

TUGAS AKHIR

STUDI KINERJA PELAYANAN ANGKUTAN UMUM BUS KOTA PADA KORIDOR I (PANTOLOAN - PUSAT KOTA) DI KOTA PALU



Diajukan Kepada Universitas Tadulako Dalam Memenuhi Persyaratan Memperoleh
Derajat Sarjana Srata Satu Teknik Sipil

Oleh :

MUHAMMAD ARYA PUTRA LARISA

STB. F 111 21 154

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS TADULAKO
PALU, NOVEMBER 2025**

HALAMAN PENGESAHAN

**STUDI KINERJA PELAYANAN ANGKUTAN UMUM BUS KOTA PADA
KORIDOR 1 (PANTOLOAN - PUSAT KOTA) DI KOTA PALU**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

MUHAMMAD ARYA PUTRA LARISA

F11121154

SKRIPSI

Telah dipertahankan didepan Majelis Penguji dan dinyatakan diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Strata Satu (S1) Teknik Sipil

Pada tanggal 19 November 2025

Mengesahkan,

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Tadulako,



Andi Atham Adam, S.T., M.Eng., Ph.D.
NIP. 19740323 199903 1 002

Ketua Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Tadulako,

A handwritten signature in black ink, belonging to Dr. Sriyati Ramadhani, is written over the text of the Head of the Civil Engineering Department.

Dr. Sriyati Ramadhani, S.T., M.T.
NIP. 19750925 200501 2 011

HALAMAN PERSETUJUAN

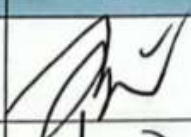
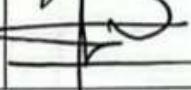
Panitia Ujian Tugas Akhir Program Studi S1 Teknik Sipil Universitas Tadulako yang ditetapkan berdasarkan SK Dekan Fakultas Teknik No.20642/UN.28.6//DK/2025, Tanggal 29 Oktober 2025 menyatakan menyetujui Tugas Akhir yang telah dipertanggungjawabkan di hadapan Majelis Penguji pada Hari Rabu Tanggal 19 November 2025 oleh:

Nama : Muhammad Arya Putra Larisa

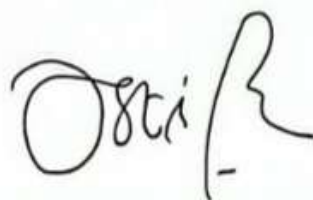
No. Stambuk : F11121154

Judul : STUDI KINERJA PELAYANAN ANGKUTAN UMUM BUS
KOTA PADA KORIDOR 1 (PANTOLOAN – PUSAT KOTA) DI
KOTA PALU

Dosen Pembimbing:

No.	Nama/ NIP	Jabatan	Tanda Tangan
1.	Dr. Ir. H. Jurair Patunrangi, M.T. NIP. 19620909 199102 1 002	Pembimbing 1	
2.	Dr. Novita Pradani, S.T., M.T. NIP. 19811128 200604 2 002	Pembimbing 2	

Palu, 2025
Ketua Program Studi S1 Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Tadulako



Dr. Astri Rahayu, ST., MT
NIP. 19670705 199702 2 001

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN

Penulis yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muhammad Arya Putra Larisa

No. Stb : F11121154

Fakultas/Jurusan : Teknik/Teknik Sipil

Dengan ini menyatakan bahwa laporan Tugas Akhir ini adalah benar merupakan karya penulis sendiri dan bukan duplikasi dari orang lain, dan sepanjang pengetahuan penulis juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila pada masa mendatang diketahui bahwa pernyataan ini tidak benar adanya, maka penulis akan menerima sanksi yang diberikan dengan segala konsekuensinya.

Demikian pernyataan ini penulis buat dengan sebenar-benarnya.

Palu, 19 November 2025



Muhammad Arya Putra Larisa

Stb. F11121154

HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO:

Tetap kuat meski dunia tidak selalu ramah

PERSEMBAHAN

Tugas akhir ini penulis ingin mempersembahkan kepada kedua orang tua saya, yang telah memberikan support dan motivasi dan selalu mendoakan, membimbing agar menjadi kehidupan dengan baik. Dan juga untuk kepada bapak/ibu dosen saya yang telah mengajarkan saya banyak ilmu yang bermanfaat untuk masa depan, serta teman-teman saya yang telah banyak membantu sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini hingga selesai.

KATA PENGANTAR

Puji syukur yang penulis berikan kepada ALLAH SWT TUHAN YANG MAHA ESA karena berkat rejeki dan karunianya yang diberi penulis dapat menyelesaikan penelitian ini dengan judul **“Studi Kinerja Pelayanan Angkutan Umum Bus Kota Pada Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) di Kota Palu”**.

Penulis telah berusaha maksimal dalam penulisan Tugas Akhir ini, melewati berbagai kesulitan yang menghambat proses penyusunan Tugas Akhir. Namun atas izin-nya melalui bantuan dari orang dimana pun akhirnya dapat selesai dengan baik. Melalui kesempatan kali ini saya mengucapkan terima kasih banyak untuk bapak dosen **Dr. Ir. H. Jurair Patunrangi, M.T.** dan ibu dosen **Dr. Novita Pradani, S.T., M.T** selaku pembimbing yang senantiasa memberi arahan dan bimbingannya serta motivasi dalam penyusunan Tugas Akhir penulis. Penulis juga mengucapkan terima kasih untuk :

1. Bapak dosen **Ir. Andi Arham Adam, S.T, M. Sc., Ph. D** sebagai Dekan di Fakultas Teknik di Universitas Tadulako.
2. Ibu dosen **Dr. Sriyati Ramadhani, S.T., M.T** sebagai Ketua Jurusan (Kajur) Teknik Sipil Fakultas Teknik di Universitas Tadulako.
3. Ibu dosen **Dr. Ir. Astri Rahayu, S.T., M.T.** sebagai Ketua Prodi S-1 Teknik Sipil Fakultas Teknik di Universitas Tadulako, beserta sekretaris.
4. Tim dosen penguji bapak dosen **Dr. Ir. H. Syamsul Arifin, M.Sc**, ibu dosen **Ir. Rahmatang Rahman, S.T., M.T**, dan bapak dosen, **Dr. Ir. Setiyawan, S.T., M.T** selaku dosen wali saya, yang telah memberikan arahan, dan saran demi perbaikan penyusunan Tugas Akhir penulis.
5. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Teknik di Universitas Tadulako untuk segala ilmu pengetahuan yang sudah banyak diberi kepada penulis ini.
6. Staf-staf Fakultas Teknik Universitas Tadulako yang sudah banyak membantu saat pengurusan berkas administrasi selama menempuh Pendidikan di Fakultas Teknik Universitas Tadulako.
7. Teristimewa sekali kepada ayahanda tercinta **Muh Nur Larisa, S.T., M.T** dan Ibunda tercinta **Ritna Linda** selaku orang tua tercinta dan tersayang yang sudah membesarkan saya tanpa kenal lelah, yang selalu mendoakan setiap langkah saya dan memberi pendidikan dari awal hingga sekarang serta selalu memberikan segalanya untuk saya. Terima kasih atas doa yang tak pernah putus, kasih

sayang, dukungan, nasehat, serta pengorbanan yang tiada henti. Setiap langkah yang saya ambil tak lepas dari doa dan dukungan dari kedua orang tua.

8. Kakek saya **H. Musyi Larisa, Yosep Langgeroni** dan Nenek **Almh H. Dharna Yaksa, Yertin Tinggoli** selaku kakek dan nenek saya tercinta dan tersayang terima kasih selalu senantiasa menyemangati dan mendoakan setiap langkah saya dari kecil sampai sekarang.
9. Penulis berterima kasih kepada kekasih hati **Novia Puspa Safitri** yang selalu menemani, memberi dukungan, memberi semangat, kesabaran, dan dukungan yang senantiasa diberikan selama proses penyusunan skripsi ini.
10. Penulis berterima kasih kepada keluarga besar **Larisa dan Langgeroni** yang sudah memberikan dukungan dan motivasi untuk penulis agar semangat dalam mengerjakan Tugas Akhir ini.
11. Penulis berterima kasih kepada teman – teman terkasih Tidur *Piggy*. **Rafli, Fikri, Rendi, Chykal, Jessica, dan Shafitri**, yang selalu bersama di saat senang maupun susah, yang saling menyemangati satu sama lain, yang kebersamaan masa sulit dalam mengerjakan laporan dan tugas besar yang saat itu sangat sulit untuk penulis.
12. Serta penulis berterima kasih untuk sodara seangkatan **Teknik Sipil 21** lainnya yang tidak bisa saya sebut semua dari awal menemani perkuliahan sampai saat ini.

Sebagai Penulis ini saya pun menyadari keterbatasan saat penyusunan Tugas Akhir ini yang tidak lepas dari segala kekurangan baik materi maupun padu padan bahasanya yang masih jauh dari kesempurnaan. Dengan demikian koreksi serta tambahan yang bisa membuat lebih baik sangat dibutuhkan dari orang-orang, agar ke depannya bisa disempurnakan.

Semoga segala bantuan dari orang-orang yang telah diberi pada saya mendapatkan semua balasan yang setimpal dan lebih dari tuhanku Allah SWT yang maha esa dan kedepan nya kita semua senantiasa diberikan kesehatan yang selalu, serta diberi rezeki dan diberikan umur panjang agar dapat berguna untuk semua.

Palu, November 2025
Penulis

Muhammad Arya Putra Larisa
F111 21 154

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN PENGESAHAN	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN	iii
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR NOTASI	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
ABSTRAK	xiv
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Rumusan Masalah	I-3
1.3 Tujuan Penelitian	I-3
1.4 Ruang Lingkup	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Transportasi	II-1
2.1.1 Manfaat Transportasi	II-2
2.1.2 Klasifikasi Transportasi	II-3
2.1.3 Peranan Transportasi	II-5
2.2 Pengertian Sistem	II-5
2.3 Sistem Transportasi Makro	II-6
2.4 Angkutan Umum	II-8
2.5 Definisi Bus	II-8
2.5.1 Bus Trans Palu	II-9
2.5.2 Spesifikasi Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota)	II-11
2.6 Kinerja Angkutan Umum	II-11
2.7 Analisis Indikator dan Parameter Kinerja Pelayanan Angkutan Umum	II-12
2.7.1 Kapasitas Penumpang (<i>Load Factor</i>)	II-12

2.7.2 Waktu Antara Kendaraan (<i>Headway</i>)	II-12
2.7.3 Kecepatan Perjalanan	II-13
2.7.4 Waktu Perjalanan	II-13
2.7.5 Waktu Pelayanan.....	II-14
2.7.6 Frekuensi Kendaraan.....	II-14
2.7.7 Jumlah Kendaraan Yang Beroperasi	II-14
2.7.8 Indikator Standar Angkutan Umum	II-15
BAB III METODE PENELITIAN	III-1
3.1 Bagan Aliran Penelitian.....	III-1
3.2 Lokasi Penelitian	III-2
3.3 Pengumpulan Data.....	III-2
3.3.1 Data Primer	III-3
3.3.2 Data Sekunder	III-5
3.3.3 Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota)	III-5
3.3.4 Perancangan dan Pelaksanaan Survei Pendahuluan.....	III-7
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	IV-1
4.1 Analisis Kinerja Bus Trans Palu Koridor 1 (Pantoloan – Pusat Kota).....	IV-1
4.1.1 Kapasitas Penumpang (<i>Load Factor</i>).....	IV-1
4.1.2 Waktu Antara Kendaraan (<i>Headway</i>)	IV-8
4.1.3 Kecepatan Perjalanan	IV-14
4.1.4 Waktu Perjalanan	IV-21
4.1.5 Waktu Pelayanan.....	IV-26
4.1.6 Frekuensi Kendaraan.....	IV-30
4.1.7 Jumlah Kendaraan Operasi.....	IV-34
4.1.8 Kinerja Bus Trans Palu Koridor I Berdasarkan Standar	IV-35
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	V-1
5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 Saran	V-2
DAFTAR PUSTAKA	P-1
LAMPIRAN	L-1

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Indikator Kinerja Angkutan Umum	II-15
Tabel 2.2 Standar Kinerja Angkutan Umum Berdasarkan Bobot	II-15
Tabel 3.1 Metode Pengisian Data <i>Load Factor</i> Bus	III-3
Tabel 3.2 Data Selang Waktu Antarbus (<i>Headway</i>)	III-4
Tabel 4.1 Hasil <i>Load Factor</i> Pada Hari Minggu, 22 Juni 2025	IV-2
Tabel 4.2 Hasil <i>Load Factor</i> Pada Hari Selasa, 24 Juni 2025	IV-4
Tabel 4.3 Hasil Penilaian <i>Load Factor</i>	IV-6
Tabel 4.4 Hasil Keseluruhan Rata – Rata <i>Load Factor</i>	IV-7
Tabel 4.5 Hasil <i>Headway</i> Minggu, 22 Juni 2025	IV-9
Tabel 4.6 Hasil <i>Headway</i> Selasa, 24 Juni 2025	IV-11
Tabel 4.7 Hasil Penilaian <i>Headway</i>	IV-14
Tabel 4.8 Hasil Penilaian Kecepatan Perjalanan Pada Hari Minggu	IV-15
Tabel 4.9 Hasil Penilaian Kecepatan Perjalanan Pada Hari Selasa	IV-17
Tabel 4.10 Hasil Penilaian Kecepatan Perjalanan	IV-19
Tabel 4.11 Hasil Keseluruhan Rata – Rata Kecepatan	IV-20
Tabel 4.12 Hasil Waktu Perjalanan Per Segmen Pada Hari Minggu	IV-22
Tabel 4.13 Hasil Waktu Perjalanan Per Segmen Pada Hari Selasa	IV-23
Tabel 4.14 Hasil Penilaian Waktu Perjalanan	IV-25
Tabel 4.15 Hasil Keseluruhan Rata – Rata Waktu Perjalanan	IV-26
Tabel 4.16 Hasil Waktu Pelayanan Pada Hari Minggu, 22 Juni 2025	IV-27
Tabel 4.17 Hasil Waktu Pelayanan Pada Hari Selasa, 24 Juni 2025	IV-27
Tabel 4.18 Hasil Penilaian Waktu Pelayanan	IV-28
Tabel 4.19 Hasil Keseluruhan Rata – Rata Waktu Pelayanan	IV-29
Tabel 4.20 Hasil Frekuensi Kendaraan Pada Hari Minggu, 22 Juni 2025	IV-31
Tabel 4.21 Hasil Frekuensi Kendaraan Pada Hari Selasa, 24 Juni 2025	IV-32
Tabel 4.22 Hasil Penilaian Frekuensi Kendaraan	IV-34
Tabel 4.23 Hasil Penilaian Jumlah Kendaraan Operasi	IV-34
Tabel 4.24 Hasil Penilaian Kinerja Bus Trans Palu Koridor I	IV-36
Tabel 4.25 Standar Kinerja Bus Trans Palu Koridor I Berdasarkan Bobot	IV-36

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Sistem Transportasi Makro	II-6
Gambar 2.2 Bus Trans Palu	II-9
Gambar 2.3 Sistem Map Bus Trans Palu	II-10
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian	III-1
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian Bus Trans Palu Koridor I	III-2
Gambar 3.3 Rute Bus Trans Palu Koridor I	III-6
Gambar 4.1 Grafik Analisis Faktor Muat Hari Minggu Dan Selasa	IV-7
Gambar 4.2 Grafik Analisis <i>Headway</i> Hari Minggu	IV-10
Gambar 4.3 Grafik Analisis <i>Headway</i> Hari Selasa	IV-13
Gambar 4.4 Grafik Analisis Kecepatan Perjalanan Hari Minggu Dan Selasa ...	IV-20
Gambar 4.5 Grafik Analisis Waktu Perjalanan Hari Minggu Dan Selasa	IV-25
Gambar 4.6 Grafik Analisis Waktu Pelayanan Hari Minggu Dan Selasa	IV-29
Gambar 4.7 Grafik Analisis Frekuensi Kendaraan Hari Minggu	IV-31
Gambar 4.8 Grafik Analisis Frekuensi Kendaraan Hari Selasa	IV-33
Gambar 4.9 Grafik Analisis Jumlah Kendaraan Operasi Pada Kedua Hari	IV-35

DAFTAR NOTASI

Lf	=	<i>Load Factor</i>
Psg	=	Total jumlah penumpang
C	=	Kapasitas bus
H	=	<i>Headway</i>
T2	=	Waktu kedatangan bus kedua
T1	=	Waktu kedatangan bus pertama
TT AB	=	Waktu tempuh
T AB	=	Waktu perjalanan
J AB	=	Jarak antar segmen
V	=	Kecepatan perjalanan
J	=	Panjang rute jalan
W	=	Waktu tempuh
Q	=	Frekuensi angkutan persatuan waktu
n	=	Jumlah kendaraan yang melewati titik pengamatan
T	=	Interval waktu pengamatan

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1 Data Hasil Dan Olahan Penumpang Pada Hari Minggu	L-1
Lampiran 2 Data Hasil Dan Olahan Penumpang Pada Hari Selasa	L-6
Lampiran 3 Data Hasil Dan Olahan <i>Headway</i> Hari Minggu	L-11
Lampiran 4 Data Hasil Dan Olahan <i>Headway</i> Hari Selasa	L-13
Lampiran 5 Data Hasil Dan Olahan Kecepatan Perjalanan Hari Minggu	L-15
Lampiran 6 Data Hasil Dan Olahan Kecepatan Perjalanan Hari Selasa	L-17
Lampiran 7 Data Hasil Dan Olahan Waktu Perjalanan Hari Minggu Rotasi 1	L-19
Lampiran 8 Data Hasil Dan Olahan Waktu Perjalanan Hari Selasa Rotasi 1	L-39
Lampiran 9 Data Hasil Dan Olahan Waktu Pelayanan Pada Hari Minggu	L-59
Lampiran 10 Data Hasil Dan Olahan Frekuensi Kendaraan Pada Hari Minggu Dan Selasa	L-60
Lampiran 11 Data Hasil Dan Olahan Jumlah Kendaraan Operasi	L-61
Lampiran 12 Bus Trans Palu Koridor I	L-62
Lampiran 13 Kondisi Dalam Bus Trans Palu Koridor I	L-63
Lampiran 14 Halte Dan Rambu Bus Stop	L-64

STUDI KINERJA PELAYANAN ANGKUTAN UMUM BUS KOTA PADA KORIDOR I (PANTOLOAN – PUSAT KOTA) DI KOTA PALU

Muhammad Arya Putra Larisa, Jurair Patunrangi, Novita Pradani

ABSTRAK

Kota Palu yang mengalami pertumbuhan pesat meluncurkan Bus Trans Palu sebagai moda transportasi umum modern yang efisien, terjangkau, dan ramah lingkungan, menggantikan peran angkutan kota yang semakin tidak diminati. Kehadiran bus ini diharapkan mampu meningkatkan mobilitas masyarakat, serta mengurangi ketergantungan pada kendaraan pribadi. Pemilihan koridor 1 jadi fokus penelitian karena menghubungkan kawasan pelabuhan dan permukiman dengan pusat pemerintahan, perdagangan, pendidikan, serta aktivitas ekonomi lainnya di Kota Palu. Tujuannya adalah untuk mengetahui kinerja pelayanan bus berdasarkan sejumlah indikator utama serta mengevaluasi permasalahan yang memengaruhi kinerja pelayanan bus. Metode yang digunakan adalah deskriptif kuantitatif untuk memperoleh data angka yang dianalisis secara statistik deskriptif dengan mengamati objek penelitian secara langsung dengan berpedoman pada Standar Dirjen Perhubungan Darat Tahun 2002 dan *World Bank*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa nilai rata-rata *load factor* adalah 20,45%, nilai tersebut masih berada dibawah standar yaitu 70% dan juga nilai rata-rata waktu pelayanan 11,87 jam, yang masih berada dibawah standar ideal yang telah ditetapkan yaitu 13-15 jam, serta *headway* yang masih terdapat adanya ketidakteraturan pada tiap rotasi sehingga dapat membuat penumpang menunggu lebih lama. Secara keseluruhan, kinerja pelayanan Bus Trans Palu Koridor I dikategorikan sedang dengan nilai bobot 16, sehingga diperlukan peningkatan kualitas pelayanan. Oleh karena itu, diperlukan adanya perbaikan jadwal operasional, peningkatan sarana prasarana halte, promosi dan edukasi pengguna transportasi umum, pemanfaatan teknologi monitoring, serta evaluasi rutin agar pelayanan dapat lebih andal, nyaman, terjangkau, dan sesuai kebutuhan mobilitas sehari-hari masyarakat Kota Palu.

Kata Kunci: Transportasi Umum, Kinerja Pelayanan, Bus Trans Palu, Koridor I, Kota Palu.

ABSTRACT

The city of Palu, which is experiencing rapid growth, launched the Trans Palu Bus as a modern mode of public transportation that is efficient, affordable, and environmentally friendly, replacing the role of city transportation that is increasingly not in demand. The presence of this bus is expected to be able to increase people's mobility, as well as reduce dependence on private vehicles. The selection of corridor 1 is the focus of research because it connects the port area and settlements with the center of government, trade, education, and other economic activities in Palu City. The goal is to find out the performance of bus services based on a number of main indicators and evaluate problems that affect the performance of bus services. The method used is quantitative descriptive to obtain statistical descriptive numerical data by observing the research object directly guided by the Standards of the Director General of Land Transportation in 2002 and *the World Bank*. The results of the study show that the average *load factor* value is 20.45%, this value is still below the standard of 70% and also the average service time value is 11.87 hours, which is still below the ideal standard that has been set, which is 13-15 hours, and *the headway* that still has irregularities in each rotation so that it can make passengers wait longer. Overall, the service performance of the Trans Palu Corridor I Bus is categorized as medium with a weight value of 16, so it is necessary to improve the quality of service. Therefore, it is necessary to improve operational schedules, improve bus stop infrastructure, promote and educate the use of public transportation, use of monitoring technology, and routine evaluation so that services can be more reliable, comfortable, affordable, and according to the daily mobility needs of the people of Palu City.

Keywords: Service Performance, Trans Palu Bus, Corridor I, Palu City.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi publik adalah fasilitas yang disediakan untuk masyarakat dalam melakukan mobilitas guna mengurangi kemacetan. Salah satu bentuk transportasi publik adalah bus. Transportasi bus merupakan moda transportasi umum yang beroperasi di jalan raya dengan kapasitas lebih besar dari kendaraan pribadi, bus berperan penting dalam sistem transportasi perkotaan untuk meningkatkan mobilitas masyarakat, mengurangi kemacetan, dan menjaga kualitas lingkungan, serta menyediakan layanan perjalanan yang terjangkau dan mampu menampung banyak penumpang. (Nasution, 2004). Dengan layanan yang teratur, efisien, aman, dan nyaman menjadi pilihan utama dalam pengembangan sistem transportasi perkotaan, yang bertujuan untuk mengurangi gangguan lalu lintas serta dapat diakses bagi seluruh lapisan masyarakat yang menggunakan jasa transportasi. (Adisasmita, 2021).

Kemacetan adalah salah satu masalah utama yang sering dialami oleh banyak kota di Indonesia. Fenomena kemacetan transportasi di perkotaan seakan menjadi ciri khas dari kota-kota tersebut. (Kusuma Wardani & Warsono, 2013). Untuk mengatasi masalah transportasi di kota besar, dibutuhkan langkah-langkah yang saling mendukung, seperti membatasi penggunaan mobil pribadi dan mendorong masyarakat untuk menggunakan transportasi umum. Selain itu, perlu ada peningkatan efisiensi pada sistem yang ada saat ini serta perencanaan lokasi-lokasi kegiatan kota yang baik agar arus lalu lintas dapat berjalan lancar. (M & Handoyo, 2014).

Kota Palu, merupakan ibu kota provinsi Sulawesi Tengah yang berada pada kawasan dataran Lembah Palu dan Teluk Palu. Kota Palu mengalami pertumbuhan pesat yang meningkatkan kebutuhan transportasi umum. Peningkatan jumlah penduduk dan pembangunan perumahan serta pusat perbelanjaan menyebabkan tingginya mobilitas masyarakat dan kemacetan akibat dominasi kendaraan pribadi. Dalam mengatasi kemacetan dan ketergantungan pada kendaraan pribadi, Pemerintah Kota Palu meluncurkan Bus Trans Palu sebagai solusi transportasi umum yang efisien dan ramah lingkungan. Bus ini menggantikan angkuta kota (angkot), yang semakin tidak diminati akibat masalah keamanan, fasilitas yang kurang terawat, kapasitas

terbatas, serta jadwal yang tidak tetap dan pemberhentian sembarangan. Sebagai alternatif, Bus Trans Palu menawarkan tarif terjangkau, kapasitas lebih besar, jadwal yang teratur, sistem pembayaran elektronik, serta fasilitas seperti tempat duduk nyaman dan AC. Diharapkan, Bus Trans Palu dapat meningkatkan penggunaan transportasi umum dan mengurangi kemacetan, menjadikannya pilihan transportasi modern yang lebih nyaman dan terorganisir di Kota Palu, khususnya di koridor utama yang menghubungkan pusat kegiatan di kota.

Bus Trans Palu resmi diluncurkan pada Oktober 2024 dengan 21 unit bus yang melayani empat koridor berbeda untuk meningkatkan aksesibilitas. Koridor I melayani rute Pantoloan – Pusat Kota, Koridor II melayani rute Balai Kota – Pasar Manonda, Koridor III melayani rute Pusat Kota – Bandara Mutiara Sis Al-Jufri dan Koridor IV melayani rute Bandara Mutiara Sis Aljufri – Terminal Tipo. Untuk menarik perhatian dan mempertahankan pengguna, Pemerintah Kota Palu menyediakan fasilitas menarik serta meningkatkan keamanan dan kenyamanan layanan. Dengan tarif terjangkau dan kapasitas besar, bus ini menjadi pilihan yang tepat bagi masyarakat.

Pemilihan koridor I jadi fokus penelitian ini karena jalur ini punya peran penting dalam sistem transportasi di Kota Palu. Koridor ini menghubungkan Pantoloan yang dikenal sebagai daerah pelabuhan, permukiman, dan pusat aktivitas ekonomi dengan Pusat Kota yang jadi pusat pemerintahan, bisnis, sekolah, dan layanan umum lainnya. Koridor ini juga memiliki tingkat mobilitas yang tinggi dan menjadi salah satu jalur utama yang digunakan oleh masyarakat dalam aktivitas sehari-hari dengan angkutan umum. Namun, terdapat berbagai faktor yang mempengaruhi kinerja pelayanan bus pada koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) dalam memenuhi kebutuhan masyarakat. Oleh karena itu, analisis ini perlu dilakukan untuk mengetahui kinerja pelayanan Bus Trans Palu yang dapat dievaluasi melalui berbagai aspek untuk memenuhi harapan masyarakat pengguna bus. Dan bagaimana cara Pemerintah dalam memberikan pelayanan yang lebih optimal di masa depan serta membantu pengambilan keputusan dalam perbaikan sistem transportasi di Kota Palu tersebut dalam judul “Studi Kinerja Pelayanan Angkutan Umum Bus Kota Pada Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) Di Kota Palu.”

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian yang telah dijelaskan dalam latar belakang di atas, maka rumusan masalah dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana kinerja pelayanan Bus Trans Palu pada koridor I (Pantoloan – Pusat Kota)?
2. Apa saja permasalahan yang memengaruhi kinerja pelayanan angkutan umum Bus Trans Palu pada koridor I tersebut?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dilakukan penelitian ini adalah:

1. Untuk mengetahui kinerja pelayanan Bus Trans Palu pada koridor I (Pantoloan – Pusat Kota).
2. Untuk mengevaluasi permasalahan yang memengaruhi kinerja pelayanan angkutan umum Bus Trans Palu pada koridor I.

1.4 Ruang Lingkup

Agar analisis dalam proses pemecahan masalah ini sesuai dengan yang diharapkan, maka batasan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Penelitian ini hanya dilakukan pada Bus Trans Palu Koridor I (Bus TP 1-01 sampai Bus TP 1-10) yang beroperasi pada jalur Pantoloan – Pusat Kota.
2. Pengumpulan data dilakukan pada hari Minggu dan Selasa.

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang diperoleh dari penelitian ini adalah:

1. Bagi Peneliti
Penelitian ini menjadi pengalaman berharga dalam menganalisis data, memahami sistem transportasi, serta ikut berkontribusi dalam perbaikan layanan angkutan umum.
2. Bagi Instansi Dinas Perhubungan
Memberikan data terkait jadwal operasional, kecepatan, keterjangkauan, *headway*, *load factor*, jumlah kendaraan beroperasi, dan waktu perjalanan bus.
3. Bagi Masyarakat
Dengan perbaikan pelayanan, masyarakat dapat lebih nyaman dan tertarik menggunakan transportasi umum.

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Transportasi

Transportasi berasal dari bahasa latin yaitu *transportare* dimana *trans* berarti seberang atau sebelah lain dan *portare* berarti mengangkut atau membawa. Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia, transportasi adalah salah satu aspek penting dalam kehidupan manusia, terutama dalam mendukung mobilitas, perekonomian, dan pembangunan suatu wilayah. Secara umum, transportasi dapat diartikan sebagai proses perpindahan manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan berbagai moda transportasi seperti darat, laut, dan udara. Dengan demikian, kegiatan transportasi mencakup tiga aspek utama, yaitu keberadaan muatan yang akan diangkut, ketersediaan kendaraan sebagai sarana pengangkutan, serta adanya jalur atau infrastruktur yang dapat digunakan untuk pergerakan. Transportasi merupakan hal terpenting dalam kehidupan atau kegiatan manusia, pentingnya transportasi bagi kehidupan manusia maka diperlukan pengelolaan atau manajemen transportasi yang efektif. Salah satu upaya yang dapat dilakukan adalah dengan meningkatkan produktivitas serta kinerja perusahaan guna memastikan sistem transportasi berjalan dengan optimal. (Sarafina et al., 2019).

Transportasi menjadi fondasi utama dalam pembangunan ekonomi, perkembangan masyarakat, dan pertumbuhan industrialisasi, yang mendorong adanya spesialisasi atau pembagian kerja sesuai keahlian. Tanpa transportasi, manusia akan sulit berkembang dan maju. Pemilihan moda transportasi didasarkan pada efisiensi dalam memindahkan barang dan manusia dalam jumlah besar dengan jarak yang relatif kecil. Dengan demikian, transportasi dapat diartikan sebagai serangkaian proses, seperti pemindahan, pergerakan, pengangkutan, dan pengalihan, yang bergantung pada sarana pendukung untuk memastikan kelancaran perpindahan sesuai dengan waktu yang dibutuhkan. Adapun alatpendukung sistem transportasi yang di dalamnya mencakup berbagai unsur (subsistem) berikut (Sukarto, 2006):

1. Penumpang atau barang yang dipindahkan.
2. Kendaraan atau angkutan sebagai alat sarana.
3. Jalan sebagai sarana pengangkutan.

4. Terminal.
5. Organisasi sebagai pengelola angkutan.

Berfungsinya alat pendukung proses pemindahan ini sesuai yang diinginkan, tidak terlepas dari seluruh subsistem di atas. Semua unsur itu tidak dapat hadir dan beroperasi sendiri keempatnya harus terintegrasi secara serentak (sistem transportasi). Pada pelaksanaan perencanaan transportasi diperlukan suatu pendekatan sistem. Pendekatan sistem adalah pendekatan umum untuk suatu perencanaan. Pendekatan sistem mencoba menghasilkan pemecahan yang terbaik dari beberapa alternatif pemecahan yang ada, tentunya dengan batasan tertentu (waktu dan biaya). Sistem transportasi mikro tersebut terdiri dari sistem kegiatan, sistem jaringan prasarana transportasi, sistem pergerakan lalu lintas, dan sistem kelembagaan (Morlok, 1978).

2.1.1 Manfaat Transportasi

Transportasi berperan dalam menciptakan nilai guna tempat (*place utility*) dan nilai guna waktu (*time utility*) dengan memindahkan barang serta manusia ke lokasi yang berbeda, sehingga meningkatkan manfaatnya. Jasa transportasi memberikan berbagai keuntungan, baik dalam aspek ekonomi, sosial, politik, maupun strategis. Selain itu, transportasi mendukung pertumbuhan ekonomi dengan memperlancar distribusi barang dan jasa, meningkatkan efisiensi produksi, serta membuka akses ke pasar yang lebih luas. Dalam aspek sosial, transportasi mempermudah mobilitas penduduk, mempererat hubungan antar wilayah, dan meningkatkan kualitas hidup melalui akses yang lebih baik ke pendidikan, layanan kesehatan, serta peluang kerja. Dari sisi politik dan strategis, sistem transportasi yang baik memperkuat konektivitas nasional, mendukung stabilitas wilayah, serta mempercepat respons terhadap keadaan darurat atau bencana. Dengan demikian, transportasi tidak hanya berfungsi sebagai sarana perpindahan, tetapi juga sebagai elemen penting dalam pembangunan yang berkelanjutan dan pemerataan kesejahteraan masyarakat (Adisasmita, 2011:9).

Pembangunan transportasi memiliki dampak yang signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi nasional, terutama dalam perannya sebagai sarana utama distribusi barang dan jasa, baik di dalam negeri maupun antarnegara. Sebagai elemen strategis, transportasi berkontribusi terhadap pemerataan ekonomi, kelancaran mobilitas manusia dan barang, serta mendukung arus informasi dan keuangan yang

harus dikelola secara efisien agar memenuhi kebutuhan ketepatan waktu. Selain itu, transportasi berfungsi sebagai penghubung utama dalam sistem ekonomi dan logistik nasional, yang pada akhirnya meningkatkan nilai sosial dan ekonomi masyarakat. Pertumbuhan sektor transportasi juga mencerminkan perkembangan ekonomi secara keseluruhan, menjadikannya sektor yang berperan penting baik dalam skala makro maupun mikro. Dari perspektif makro, keberhasilan sektor ini dapat dilihat dari kontribusinya terhadap *Produk Domestik Bruto* (PDB), dampak ganda yang mendorong pertumbuhan sektor lain, serta kemampuannya dalam menjaga stabilitas harga dengan memastikan distribusi barang dan jasa tetap lancar. Sementara itu, dari sisi mikro, efektivitas sektor transportasi diukur berdasarkan kapasitas yang tersedia, mutu layanan, aspek keselamatan, kemudahan akses, keterjangkauan harga bagi masyarakat, serta tingkat pemanfaatannya secara optimal.

2.1.2 Klasifikasi Transportasi

Transportasi dapat diklasifikasikan menurut macam atau moda atau jenisnya (*modes of transportation*) yang dapat ditinjau dari segi barang yang diangkut, dari segi geografis transportasi itu berlangsung, dan dari sudut teknis serta alat angkutnya.

1. Dari segi barang yang diangkut dibagi tiga, yaitu:
 - a. angkutan umum (*passenger*),
 - b. angkutan barang (*goods*),
 - c. angkutan pos (*mail*).
2. Dari sudut geografis transportasi dibagi enam, yaitu:
 - a. angkutan antar benua,
 - b. angkutan antar kontinental,
 - c. angkutan antar pulau,
 - d. angkutan antar kota,
 - e. angkutan antar daerah,
 - f. angkutan di dalam kota.
3. Dari segi teknis dan jenis alat angkutnya, transportasi dapat diklasifikasikan ke dalam enam kategori, yaitu:
 - a. Angkutan jalan raya atau highway transportation (*road transportation*), seperti pengangkutan dengan menggunakan truk, bus, dan sedan.

- b. Pengangkutan rel (*rail transportation*), yaitu angkutan kereta api, trem listrik, dan sebagainya. Pengangkutan jalan raya dan rel kadang-kadang keduanya digabungkan dalam golongan yang disebut *rail and road transportation* atau *land transportation* (transportasi darat).
- c. Pengangkutan melalui air di pedalaman (*inland transportation*), seperti pengangkutan sungai, kanal, danau dan sebagainya.
- d. Pengangkutan pipa (*pipe line transportation*), seperti transportasi untuk mengangkut atau mengalirkan minyak tanah, bensin, dan air minum.
- e. Pengangkutan laut atau samudera (*ocean transportation*), yaitu angkutan dengan menggunakan kapal laut yang mengarungi samudera.
- f. Pengangkutan udara (*transportation by air* atau *air transportation*), yaitu pengangkutan dengan menggunakan pesawat terbang yang melalui udara.

Klasifikasi transportasi dapat ditinjau dari ketiga segi atau unsur sebagaimana dikemukakan di atas, namun seringkali orang mengklasifikasikannya dengan empat unsur transportasi, yaitu jalan, alat angkutan, tenaga penggerak, dan terminal.

1. Jalan (*The Way*)

Jalan merupakan suatu kebutuhan yang paling esensial dalam transportasi. Tanpa adanya jalan tak mungkin disediakan jasa transportasi bagi pemakainya. Jalan ditujukan dan disediakan sebagai basis bagi alat angkutan untuk bergerak dari suatu tempat asal ke tempat tujuannya. Unsur jalan dapat berupa jalan raya, jalan kereta api, jalan air, dan jalan udara.

2. Alat Angkutan

Kendaraan dan alat angkutan pada umumnya merupakan unsur transport yang penting lainnya. Perkembangan dan kemajuan jalan dan alat angkutan merupakan dua unsur yang saling memerlukan atau berkaitan satu sama lainnya. Alat angkutan ini dapat dibagi dalam jenis-jenis alat angkutan jalan darat, alat angkutan jalan air, dan alat angkutan udara.

3. Tenaga Penggerak

Tenaga penggerak merupakan sumber energi yang digunakan untuk menggerakkan alat angkutan, baik yang berasal dari bahan bakar fosil seperti bensin dan solar, tenaga listrik, maupun sumber energi lainnya seperti tenaga surya atau hidrogen. Perkembangan teknologi telah memungkinkan munculnya

berbagai inovasi dalam sistem tenaga penggerak, termasuk kendaraan listrik dan *hybrid* yang lebih ramah lingkungan.

4. Terminal

Terminal adalah tempat di mana suatu perjalanan transportasi dimulai maupun berhenti atau berakhir sebagai tempat tujuannya. Karena itu, di terminal disediakan berbagai fasilitas pelayanan penumpang, bongkar dan muat, dan lain-lain.

2.1.3 Peranan Transportasi

Menurut Adisasmita (2019), Transportasi memiliki peranan yang sangat besar dan fungsi yang sangat strategis dalam mendukung pengembangan kegiatan pembangunan, yaitu meningkatkan kelancaran angkutan barang dan manusia dari tempat asal ke tempat tujuan. Pengangkutan barang dan manusia dilakukan dengan menggunakan sarana (moda) transportasi yang bergerak (berjalan) di atas prasarana transportasi (jalan). Berbagai prasarana transportasi (jalan) yang tersusun dalam trayek-trayek (rute-rute) membentuk jaringan prasarana transportasi yang menghubungkan ke seluruh bagian wilayah. Dengan demikian, berbagai kegiatan pembangunan dalam suatu wilayah dan antar wilayah dapat ditingkatkan dan dikembangkan. Peran transportasi sebagai berikut:

1. Tersedianya Barang

Efek yang sangat nyata adalah penyediaan atau pengadaan barang-barang yang dihasilkan di tempat lain yang tidak dapat dihasilkan ditempat.

2. Stabilisasi dan Penyamaan Harga

Dengan transportasi yang murah dan mudahnya pergerakan barang dan masyarakat ke tempat lainnya cenderung terjadinya stabilisasi.

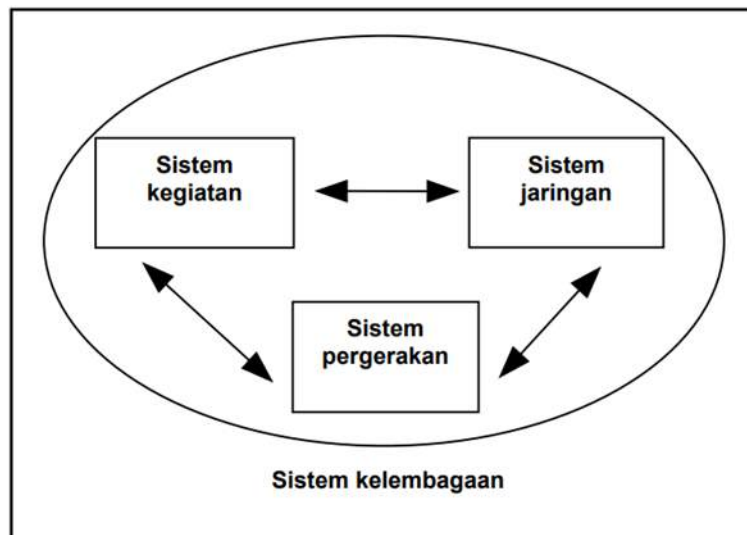
2.2 Pengertian Sistem

Menurut (Tamin, 2000) Sistem adalah gabungan beberapa komponen atau objek yang saling berkaitan. Dalam setiap organisasi sistem, perubahan pada satu komponen dapat menyebabkan perubahan pada komponen lainnya. Dalam sistem mekanis, komponen berhubungan secara ‘mekanis’, misalnya komponen dalam mesin mobil. Dalam sistem ‘tidak mekanis’, misalnya dalam interaksi sistem tata guna lahan dengan sistem jaringan transportasi, komponen yang ada tidak dapat berhubungan secara mekanis, akan tetapi perubahan pada salah satu komponen (sistem ‘kegiatan’) dapat

menyebabkan perubahan pada komponen lainnya (sistem ‘jaringan’ dan sistem ‘pergerakan’). Pada dasarnya, prinsip sistem ‘mekanis’ sama saja dengan sistem ‘tidak-mekanis’.

2.3 Sistem Transportasi Makro

Menurut (Tamin, 2000) Sistem transportasi dijelaskan dalam bentuk sistem transportasi makro yang terdiri dari beberapa sistem transportasi mikro. Sistem transportasi secara menyeluruh (makro) dapat dipecahkan menjadi beberapa sistem yang lebih kecil (mikro) yang masing-masing saling terkait dan saling mempengaruhi seperti terlihat pada gambar 2.1.



Gambar 2.1 Sistem Transportasi Makro

Sumber: Tamin, 1995

Sistem transportasi makro tersebut terdiri dari:

- a. sistem kegiatan
- b. sistem jaringan prasarana transportasi
- c. sistem pergerakan lalu lintas
- d. sistem kelembagaan

Seperti kita ketahui, pergerakan lalu lintas timbul karena adanya proses pemenuhan kebutuhan. Kita perlu bergerak karena kebutuhan kita tidak bisa dipenuhi di tempat kita berada. Setiap tata guna lahan atau sistem kegiatan (sistem mikro yang pertama) mempunyai jenis kegiatan tertentu yang akan membangkitkan pergerakan dan akan menarik pergerakan dalam proses pemenuhan kebutuhan.

Sistem tersebut merupakan sistem pola kegiatan tata guna lahan yang terdiri dari sistem pola kegiatan sosial, ekonomi, kebudayaan, dan lain-lain. Kegiatan yang timbul dalam sistem ini membutuhkan pergerakan sebagai alat pemenuhan kebutuhan yang perlu dilakukan setiap hari yang tidak dapat dipenuhi oleh tata guna lahan tersebut. Besarnya pergerakan sangat berkaitan erat dengan jenis dan intensitas kegiatan yang dilakukan.

Pergerakan yang berupa pergerakan manusia dan/atau barang tersebut jelas membutuhkan moda transportasi (sarana) dan media (prasarana) tempat moda transportasi tersebut bergerak. Prasarana transportasi yang diperlukan merupakan sistem mikro yang kedua yang biasa dikenal dengan sistem jaringan yang meliputi sistem jaringan jalan raya, kereta api, terminal bus dan kereta api, bandara, dan pelabuhan laut.

Interaksi antara sistem kegiatan dan sistem jaringan ini menghasilkan pergerakan manusia dan/atau barang dalam bentuk pergerakan kendaraan dan/atau orang (pejalan kaki). Suatu sistem mikro yang ketiga atau sistem pergerakan yang aman, cepat, nyaman, murah, handal, dan sesuai dengan lingkungannya dapat tercipta jika pergerakan tersebut diatur oleh sistem rekayasa dan manajemen lalu lintas yang baik. Permasalahan kemacetan yang sering terjadi di kota besar di Indonesia biasanya timbul karena kebutuhan akan transportasi lebih besar daripada prasarana transportasi yang tersedia, atau prasarana tersebut tidak dapat berfungsi sebagaimana mestinya.

Sistem kegiatan, sistem jaringan, dan sistem pergerakan akan saling mempengaruhi seperti terlihat pada gambar 2.1. Perubahan pada sistem kegiatan jelas akan mempengaruhi sistem jaringan melalui perubahan pada tingkat pelayanan pada sistem pergerakan. Begitu juga perubahan pada sistem jaringan akan dapat mempengaruhi sistem kegiatan melalui peningkatan mobilitas dan aksesibilitas dari sistem pergerakan tersebut.

Selain itu, sistem pergerakan memegang peranan penting dalam menampung pergerakan agar tercipta pergerakan yang lancar yang akhirnya juga pasti mempengaruhi kembali sistem kegiatan dan sistem jaringan yang ada dalam bentuk aksesibilitas dan mobilitas. Ketiga sistem mikro ini saling berinteraksi dalam sistem transportasi makro.

Sesuai dengan GBHN 1993, dalam usaha untuk menjamin terwujudnya sistem pergerakan yang aman, nyaman, lancar, murah, handal, dan sesuai dengan lingkungannya, maka dalam sistem transportasi makro terdapat sistem mikro tambahan lainnya yang disebut sistem kelembagaan yang meliputi individu, kelompok, lembaga, dan instansi pemerintah serta swasta yang terlibat secara langsung maupun tidak langsung dalam setiap sistem mikro tersebut.

2.4 Angkutan Umum

Angkutan umum merupakan jenis transportasi yang disediakan untuk masyarakat umum dengan sistem pembayaran atau sewa sebagai imbalan atas jasa pengangkutan penumpang. Jenis angkutan ini digunakan secara bersama-sama oleh masyarakat dan dioperasikan oleh pihak tertentu, baik pemerintah maupun swasta, untuk memenuhi kebutuhan mobilitas sehari-hari. Yang termasuk dalam kategori angkutan umum penumpang antara lain adalah angkutan kota seperti bus dan minibus, yang biasanya beroperasi di dalam wilayah perkotaan, dan juga terdapat kereta api yang melayani perjalanan antar kota maupun dalam kota. Selain itu, angkutan air seperti kapal feri dan perahu motor yang digunakan di wilayah perairan, serta angkutan udara yang mencakup pesawat terbang komersial untuk perjalanan jarak jauh antar wilayah atau negara. Semua jenis angkutan ini memiliki peran penting dalam menunjang aktivitas masyarakat, mempermudah pergerakan orang dari satu tempat ke tempat lain, serta mengurangi ketergantungan pada kendaraan pribadi demi efisiensi dan kelestarian lingkungan (Warpani, 2002).

2.5 Definisi Bus

Bus merupakan salah satu jenis kendaraan umum yang dikemudikan oleh seorang pengemudi. Kendaraan ini memiliki berbagai karakteristik teknis dan operasional yang bervariasi tergantung pada jenis dan fungsi penggunaannya. Dalam operasionalnya, bus umumnya berjalan pada rute yang telah ditentukan sebelumnya dan mengikuti jadwal perjalanan yang tetap atau terjadwal secara rutin. Kapasitas penumpang pada bus juga sangat bervariasi, mulai dari bus berukuran kecil seperti minibus yang mampu mengangkut sejumlah penumpang dalam jumlah terbatas, hingga bus besar seperti *articulated bus* yang terdiri dari dua bagian yang terhubung dan mampu mengangkut lebih banyak penumpang sekaligus. Perbedaan ini membuat

bus menjadi pilihan angkutan umum yang fleksibel dan mampu menyesuaikan diri dengan kebutuhan transportasi masyarakat di berbagai wilayah, baik di lingkungan perkotaan maupun antar kota. (Sebayang D.R, 2017).

2.5.1 Bus Trans Palu

Pemerintah Kota Palu, Sulawesi Tengah, melalui Dinas Perhubungan Kota Palu, resmi mengoperasikan layanan Bus Trans Palu yang diresmikan operasionalnya oleh Walikota Palu Hadianto Rasyid, SE. pada Oktober 2024. Tujuan dari program ini adalah untuk meningkatkan kualitas transportasi umum di Kota Palu, sekaligus menyediakan pilihan perjalanan yang lebih nyaman, aman, dan efisien bagi masyarakat. Selama ini, angkutan kota (angkot) masih menjadi sarana transportasi utama, namun keberadaannya dianggap kurang optimal karena sering beroperasi tanpa jadwal yang jelas dan turut berkontribusi pada kemacetan lalu lintas. Dengan sistem yang lebih modern dan terjadwal, diharapkan Bus Trans Palu dapat menjadi solusi transportasi yang lebih baik bagi Masyarakat Kota Palu.



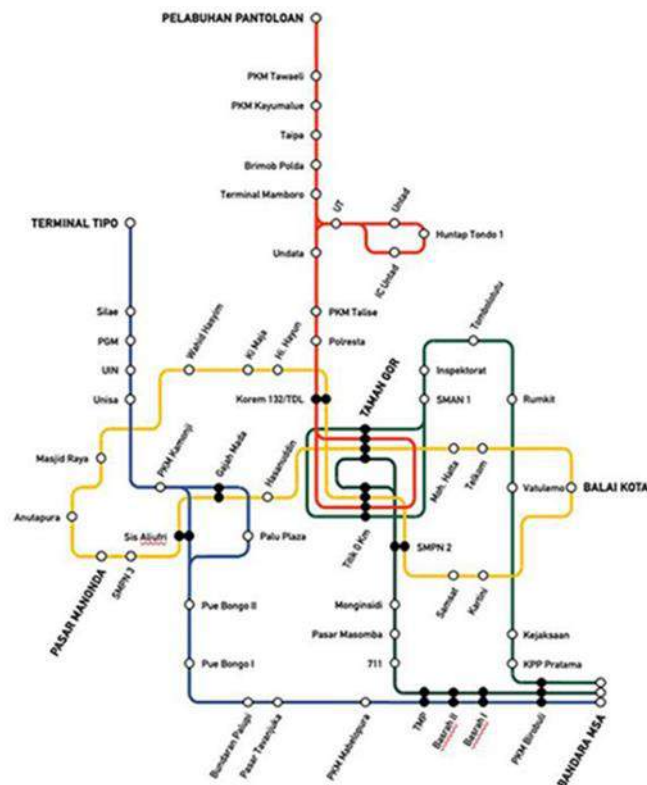
Gambar 2.2 Bus Trans Palu

Sumber: Dok. Lapangan 2025

Sebagai langkah awal, pemerintah akan melaksanakan uji coba layanan Bus Trans Palu pada periode Oktober hingga Desember 2024. Selama masa uji coba ini, masyarakat dapat menggunakan layanan bus secara gratis. Tujuan dari pelaksanaan uji coba ini adalah untuk memperkenalkan sistem transportasi yang baru kepada publik, mendorong ketertarikan terhadap penggunaan transportasi umum, serta mengidentifikasi berbagai tantangan yang mungkin muncul sebelum penerapan tarif

resmi pada awal tahun 2025. Selama uji coba berlangsung, akan dilakukan evaluasi guna memastikan layanan Bus Trans Palu berjalan secara efisien dan sesuai dengan kebutuhan masyarakat.

Bus Trans Palu memiliki jumlah 21 unit yang melayani empat koridor berbeda untuk meningkatkan aksesibilitas. Koridor I melayani rute Pantoloan – Pusat Kota, Koridor II melayani rute Balai Kota – Pasar Manonda, Koridor III melayani rute Pusat Kota – Bandara Mutiara Sis Al-Jufri dan Koridor IV melayani rute Bandara Mutiara Sis Aljufri – Terminal Tipo.



Gambar 2.3 Sistem Map Bus Trans Palu

Sumber: Dirjen Perhubungan Darat, 2002

Kehadiran Bus Trans Palu diharapkan dapat membantu pemerintah membangun sistem transportasi yang lebih teratur, terjadwal, dan ramah lingkungan. Layanan ini juga ditargetkan untuk mengurangi tingkat kemacetan dengan mendorong masyarakat agar beralih dari penggunaan kendaraan pribadi ke angkutan umum. Selain memberikan manfaat dari segi mobilitas, Bus Trans Palu juga berpotensi mendorong pertumbuhan ekonomi daerah dengan memperbaiki konektivitas ke berbagai lokasi strategis di Kota Palu. Dengan sistem yang lebih modern dan tertata, diharapkan

masyarakat merasa semakin nyaman menggunakan transportasi publik, sehingga Kota Palu dapat mewujudkan sistem angkutan yang lebih maju dan berkelanjutan.

2.5.2 Spesifikasi Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota)

Bus Trans Palu khususnya Koridor I jurusan Pantoloan – Pusat Kota melayani penumpang yang bertujuan atau berpergian ke Pantoloan ataupun Pusat Kota dengan panjang rute perjalanan $\pm 31,30$ km.

Spesifikasi Bus Trans Palu (Dinas Perhubungan, Komunikasi, dan Informatika Kota palu, 2024):

1. Bus Trans Palu menggunakan kapasitas penumpang 30 orang
2. Terdapat 20 kursi duduk penumpang dan 10 pegangan tangan
3. Menggunakan lajur lalu lintas campuran (*Mix Traffic*) tidak menggunakan jalur khusus (tidak eksklusif)
4. Frekuensi kendaraan terjadwal
5. Hanya berhenti pada halte/*shelter* yang telah ditentukan
6. Pengemudi hanya dituntut memenuhi jadwal perjalanan yang telah ditetapkan
7. Tersedia kotak P3K, APAR, AC, CCTV pengaman
8. Dilengkapi fasilitas keselamatan lainnya

Untuk Bus Trans Palu Koridor I beroperasi mulai dari pukul 05.30 WITA – 20.00 WITA dengan tarif yang dikenakan untuk pelajar Rp2.500 dan untuk umum Rp5.000. Bus Trans Palu memiliki bentuk tempat duduk panjang di sisi belakang, tempat duduk di sisi kanan kiri yang menghadap ke depan, dan tersedia juga area bagi penumpang yang berdiri. Jumlah armada bus yang disiapkan untuk Koridor I ini adalah 10 unit.

2.6 Kinerja Angkutan Umum

Kinerja angkutan umum adalah hasil kerja dari angkutan umum untuk melayani segala kegiatan masyarakat untuk berpergian maupun beraktivitas (Warpani, 2002). Kinerja angkutan umum dipengaruhi oleh bagaimana armada dioperasikan, termasuk dalam pengaturan kecepatan, waktu tempuh, serta kualitas layanan bagi penumpang. Tingkat efisiensi dan efektivitas suatu sistem transportasi umum dapat diukur melalui berbagai parameter yang akan digunakan untuk menilai optimalisasi pengoperasian jumlah armada.

2.7 Analisis Indikator dan Parameter Kinerja Pelayanan Angkutan Umum

2.7.1 Kapasitas Penumpang (*Load Factor*)

Load Factor (LF) merupakan rasio antara jumlah penumpang yang diangkut dengan kapasitas tempat duduk yang tersedia, dinyatakan dalam bentuk persentase. Analisis *load factor* dapat memberikan gambaran mengenai efisiensi kendaraan dalam mengakomodasi penumpang hingga kapasitas maksimumnya. Jika sistem angkutan dirancang untuk mengangkut penumpang dalam posisi duduk maupun berdiri, maka *Load Factor* (LF) dihitung berdasarkan perbandingan antara total jumlah penumpang yang diangkut dengan kapasitas keseluruhan, termasuk tempat duduk dan area berdiri.

Untuk mengetahui besar *Load Factor* (LF) maka perlu diketahui terlebih dahulu jumlah penumpang yang terangkut. *Load Factor* (LF) adalah perbandingan antara jumlah penumpang yang terangkut dengan kapasitas tempat duduk yang disediakan, dinyatakan dalam persentase. Menurut Prakoso (2016) Nilai *load factor* dapat dihitung dengan rumus dibawah ini:

$$Lf = \frac{P_{sg}}{C} \times 100\% \quad (2.1)$$

Keterangan:

Lf = *Load Factor* (%)

Psg = Total jumlah penumpang (orang)

C = Kapasitas bus (orang)

2.7.2 Waktu Antara Kendaraan (*Headway*)

Headway merupakan waktu antara satu kendaraan dengan kendaraan yang lain yang bermuatan dibelakangnya pada satu rute, atau selisih waktu kedatangan antara satu kendaraan dengan kendaraan berikutnya, biasanya pada bus stop (dalam menit). *Headway* didefinisikan sebagai ukuran yang menyatakan jarak atau waktu ketika bagian depan kendaraan berurutan melewati satu titik pengamatan pada ruas jalan. Semakin kecil *headway*, semakin sering kendaraan tiba, sementara *headway* yang besar dapat menyebabkan waktu tunggu yang lebih lama bagi pengguna. Nilai *Headway* dapat dihitung dengan rumus dibawah ini:

$$H = T2 - T1 \quad (2.2)$$

Keterangan:

H = *Headway* (menit)

T2 = Waktu kedatangan bus kedua

T1 = Waktu kedatangan bus pertama

2.7.3 Kecepatan Perjalanan

Kecepatan rata-rata kendaraan umum merupakan fungsi dari jarak tempuh dengan waktu tempuh rata-rata angkutan umum pada trayek. Menurut UU No. 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan bahwa kecepatan kendaraan paling tinggi adalah 80 km/jam. Kecepatan angkutan umum menggambarkan waktu yang diperlukan oleh pengguna jasa untuk mencapai tujuan perjalanan. Termasuk di dalamnya waktu menunggu penumpang untuk naik turun. Menurut Prakoso (2016) Nilai kecepatan dapat dihitung dengan rumus dibawah ini:

$$V = \frac{J}{W} \quad (2.3)$$

Keterangan:

V = Kecepatan perjalanan (km/jam)

J = Panjang rute jalan (km)

W = Waktu tempuh (jam)

2.7.4 Waktu Perjalanan

Waktu perjalanan adalah total durasi yang diperlukan oleh suatu kendaraan untuk menempuh suatu ruas jalan atau trayek tertentu, mulai dari titik keberangkatan hingga mencapai tujuan. Perhitungan waktu ini tidak hanya mencakup lamanya kendaraan bergerak secara terus menerus di jalan, tetapi juga memperhitungkan berbagai faktor yang memengaruhi kelancaran perjalanan. Faktor-faktor yang memengaruhi waktu perjalanan meliputi kondisi kendaraan, panjang rute, serta tingkat kepadatan lalu lintas di sepanjang jalur yang dilalui. Menurut Prakoso (2016) Nilai waktu tempuh dapat dihitung dengan rumus seperti persamaan 2.4 dibawah ini:

$$TT_{AB} = \frac{T_{AB}}{J_{AB}} \quad (2.4)$$

Keterangan:

TT AB = Waktu perjalanan (km/jam)

T AB = Waktu tempuh (jam)

J AB = Jarak antar segmen (km)

2.7.5 Waktu Pelayanan

Waktu pelayanan merupakan rentang waktu selama kendaraan, seperti bus atau angkutan umum lainnya, beroperasi dalam suatu trayek pada satu hari penuh. Waktu ini dihitung mulai dari saat kendaraan pertama kali mulai beroperasi pada pagi hari misalnya saat keberangkatan pertama dari titik awal trayek hingga kendaraan terakhir selesai beroperasi pada sore atau malam hari. Dengan kata lain, waktu pelayanan mencerminkan durasi total ketersediaan pelayanan transportasi untuk penumpang dalam satu hari. Semakin panjang waktu pelayanan, semakin besar pula peluang masyarakat untuk mengakses pelayanan transportasi tersebut.

2.7.6 Frekuensi Kendaraan

Jumlah keberangkatan kendaraan bus kota yang melewati suatu titik tertentu, seperti halte atau pemberhentian bus, merupakan salah satu indikator penting dalam perencanaan dan evaluasi sistem transportasi umum. Ukuran ini biasanya dinyatakan dalam satuan kendaraan per jam atau per hari, dan menggambarkan seberapa sering layanan bus tersedia di lokasi tersebut. Menurut Uliyah (2021) Nilai frekuensi kendaraan dapat dihitung dengan rumus dibawah ini:

$$Q = \frac{n}{T} \quad (2.5)$$

Keterangan:

Q = Frekuensi angkutan persatuan waktu (kendaraan/jam)

n = Jumlah kendaraan yang melewati titik pengamatan

T = Interval waktu pengamatan (jam)

2.7.7 Jumlah Kendaraan Yang Beroperasi

Jumlah kendaraan yang beroperasi adalah jumlah total kendaraan yang benar-benar menjalankan tugas atau layanan transportasi pada saat pelaksanaan penelitian berlangsung. Data ini mencerminkan kondisi aktual di lapangan, yaitu berapa banyak kendaraan yang aktif melayani penumpang atau menjalankan trayek tertentu dalam rentang waktu pengamatan.

2.7.8 Indikator Standar Angkutan Umum

Indikator Standar Angkutan Umum adalah ukuran atau parameter yang digunakan untuk menilai sejauh mana layanan angkutan umum memenuhi kriteria kualitas pelayanan yang baik. Indikator ini ditetapkan oleh Dirjen Perhubungan Darat Tahun 2002 dan Standar *World Bank* yang dapat dilihat pada tabel 2.1 dan 2.2 dibawah ini:

Tabel 2.1 Indikator Kinerja Angkutan Umum

No	Parameter Nilai	Satuan	Standar Nilai		
			Kurang	Sedang	Baik
			Bobot = 1	Bobot = 2	Bobot = 3
1	Kecepatan Perjalanan	km/jam	<5	6 - 10	>10
2	Waktu Perjalanan	menit/km	>12	6 - 12	<6
3	<i>Load Factor</i> / Faktor Muat	%	>100	70 - 100	<70
4	Jumlah Kendaraan Operasi	%	<80	80 - 89	90 - 100
5	Frekuensi Kendaraan	kend/jam	<4	4 - 6	>6
6	<i>Headway</i> / Waktu Antara	menit	>15	10 - 15	<10
7	Waktu Pelayanan	jam	<13	13 - 15	15

Sumber: Dirjen Perhubungan Darat 2002 dan *World Bank* 1989

Tabel 2.2 Standar Kinerja Angkutan Umum Berdasarkan Bobot

No	Kriteria	Total Nilai Bobot
1	Baik	18,00 - 24,00
2	Sedang	12,00 - 18,00
3	Kurang	<12,00

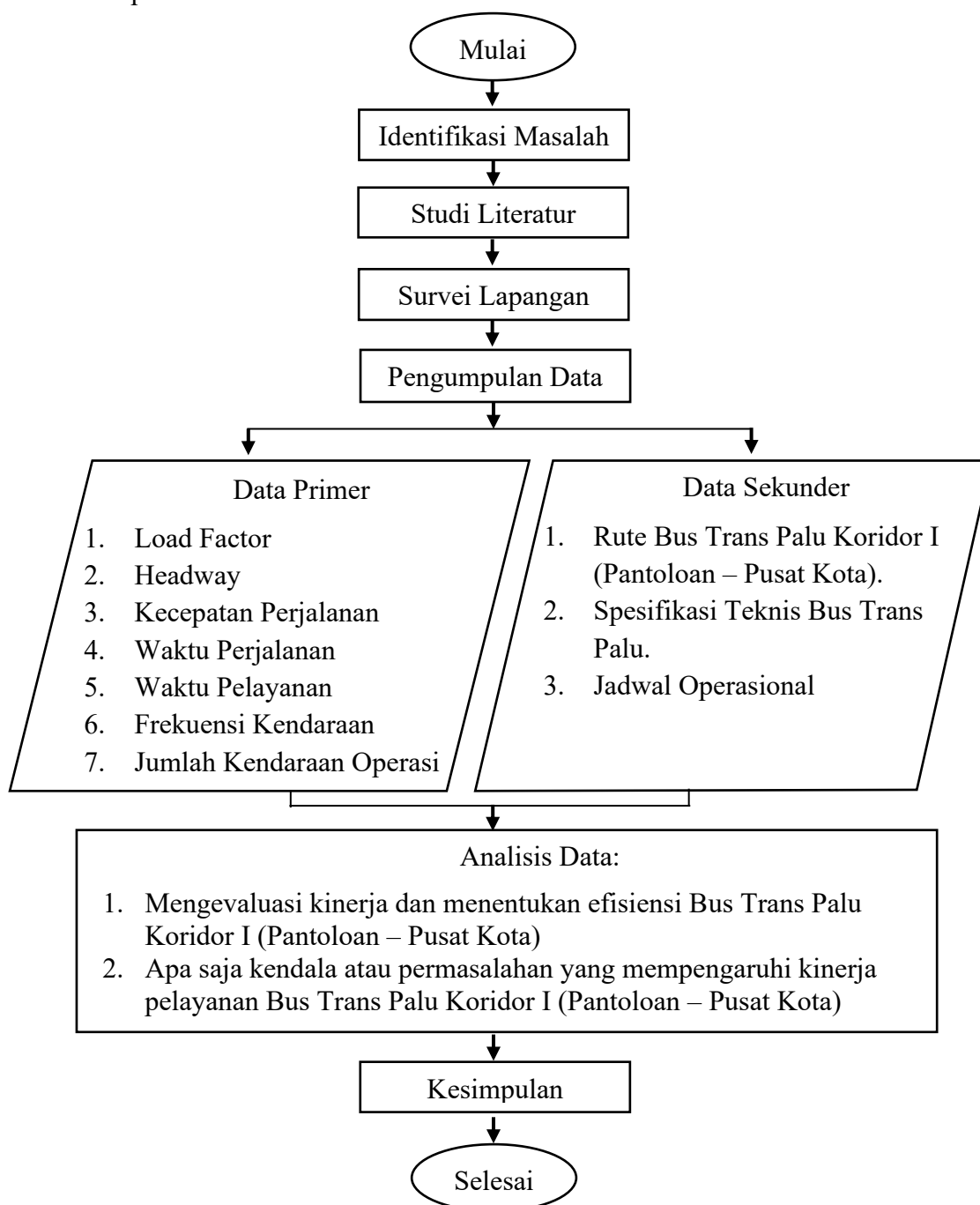
Sumber: Dirjen Perhubungan Darat 2002

BAB III

METODE PENELITIAN

3.1 Bagan Aliran Penelitian

Adapun bagan alir penelitian yang akan dilakukan dapat diperhatikan pada bagan alir di tampilan di bawah.



Gambar 3.1 Bagan Aliran Penelitian

3.2 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian ini dilakukan pada Bus Trans Palu Koridor I yang melayani rute (Pantoloan – Pusat Kota), yang merupakan salah satu jalur utama dalam sistem transportasi massal di Kota Palu, panjang rute perjalanan Bus Koridor I dari Pusat Kota – Pantoloan $\pm 31,30$ km dan untuk perjalanan satu rotasi dari Pusat Kota kembali lagi ke Pusat Kota $\pm 61,23$ km.



Gambar 3.2 Lokasi Penelitian Bus Trans Palu Koridor 1

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Palu

3.3 Pengumpulan Data

Pengumpulan data dilakukan dengan menggunakan metode deskriptif kuantitatif. Penggunaan metode deskriptif kuantitatif dalam pengumpulan data ini ditujukan untuk memperoleh data angka yang objektif dan terukur yang dapat digunakan untuk menganalisis kinerja, efisiensi, dan kebutuhan pelayanan bus secara sistematis. Dalam penelitian deskriptif kuantitatif, terdapat berbagai teknik pengumpulan data yang sering digunakan untuk memperoleh data angka yang bisa dianalisis secara statistik seperti, observasi terstruktur, pengukuran langsung lapangan, dan dokumentasi.

3.3.1 Data Primer

Data primer adalah data yang dikumpulkan secara langsung oleh peneliti dari survei atau pengamatan langsung di lokasi Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) untuk mendapatkan data – data sebagai berikut:

1. *Load Factor*

Pengambilan data dilakukan dengan mencatat jumlah penumpang yang naik di setiap segmen rute secara langsung di lapangan. Data ini kemudian dibandingkan dengan kapasitas maksimal bus, yaitu 30 penumpang per unit (terdiri dari 20 tempat duduk dan 10 ruang berdiri). Perhitungan load factor dilakukan dengan membagi jumlah penumpang yang diangkut dengan kapasitas bus, lalu dikalikan 100 untuk mendapatkan nilai dalam bentuk persentase.

Tabel 3.1 Metode Pengisian Data *Load Factor* Bus

No	Kode Plat	Penumpang Naik / Turun											
		Halte 1		Halte 2		Halte 3		Halte 4		Halte 5		Halte 6	
		N	T	N	T	N	T	N	T	N	T	N	T
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

Contoh Pengisian:

Jika pada halte 2, kolom terisi N = 5 dan T = 3, artinya:

Ada 5 orang naik di halte 2 dan Ada 3 orang turun dari bus di halte 2

2. *Headway*

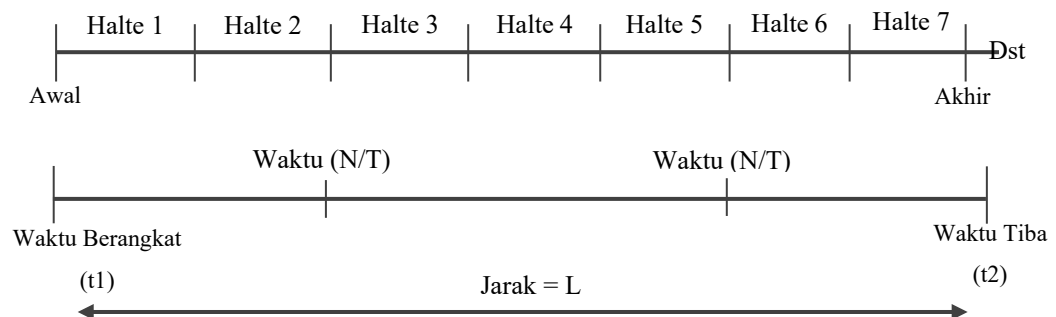
Pada survei ini, data *headway* diperoleh dengan mencatat waktu kedatangan setiap bus di halte tertentu yang telah dipilih sebagai titik pengamatan, seperti halte di kawasan pusat kota atau terminal utama. Pengukuran dilakukan menggunakan *stopwatch* atau alat pencatat waktu lainnya untuk menghitung selisih waktu antara kedatangan bus pertama dan bus berikutnya secara berurutan.

Tabel 3.2 Data Selang Waktu Antarbus (*Headway*)

No	Kode Plat	Waktu Kedatangan Kendaraan	Headway
1		05:30:00	00:10:00
2		05:40:00	
3		Mencatat waktu kedatangan antara 1 bus dan bus lainnya	Selang waktu antar dua bus yang datang secara berurutan di titik tertentu pada rute.
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

3. Kecepatan Perjalanan

Dalam penelitian ini, kecepatan rata-rata Bus Trans Palu pada Koridor I dihitung berdasarkan pembagian antara panjang rute perjalanan, yaitu sekitar $\pm 31,30$ km, dengan waktu tempuh yang diperoleh dari hasil pengamatan langsung di lapangan.



Kecepatan perjalanan: Waktu Tiba – Waktu Berangkat (Termasuk yang digunakan menaikkan atau menurunkan penumpang)

4. Waktu Perjalanan

Waktu perjalanan di hitung dengan menggunakan *stopwatch* dari awal keberangkatan armada hingga sampai tujuan.

5. Waktu Pelayanan

Dalam survei ini, pencatatan dilakukan dengan mengamati dan mencatat jam mulai serta jam selesai beroperasinya Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) selama pada hari kerja, yaitu Senin sampai Kamis.

6. Frekuensi Kendaraan

Dalam survei ini, data frekuensi dikumpulkan dengan mencatat secara manual jumlah bus yang melewati titik pengamatan pada rute Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) dalam interval waktu tertentu, misalnya setiap satu jam.

7. Jumlah Kendaraan Operasi

Pada survei ini, pencatatan dilakukan dengan mengamati dan mencatat jumlah bus Trans Palu yang benar-benar aktif melayani rute Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) selama periode waktu pengamatan.

3.3.2 Data Sekunder

Sebelum dilakukan survey ke lapangan terlebih dahulu dilaksanakan pengumpulan data sekunder seperti:

1. Rute Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota)
2. Spesifikasi Teknis Bus Trans Palu
3. Jadwal Operasional

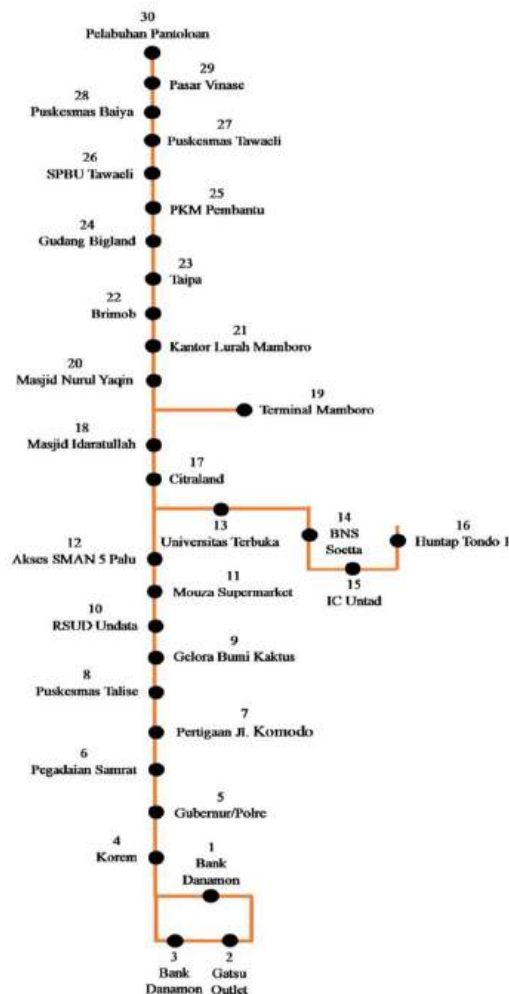
3.3.3 Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota)

Bus Trans Palu Koridor I merupakan inisiatif pemerintah untuk menyediakan angkutan massal yang nyaman, aman, dan efisien bagi masyarakat Kota Palu. Rute ini menghubungkan kawasan Pantoloan dengan Pusat Kota, untuk mempermudah pergerakan masyarakat yang beraktivitas di bidang pendidikan, kesehatan, perkantoran, dan perdagangan. Kehadiran layanan bus ini diharapkan dapat menurunkan ketergantungan pada kendaraan pribadi sekaligus mengatasi kemacetan di titik-titik padat lalu lintas kota.

Rute yang dilalui oleh Bus Trans Palu Koridor 1 mencakup berbagai halte yang tersebar di sepanjang jalur utama. Perjalanan dimulai dari Taman Gor (1) – Gatsu Outlet (2) – Bank Danamon (3) – Korem 132 Tadulako (4) – Kantor Gubernur (5) – Pegadaian Samrat (6) – Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo) (7) – Puskesmas Talise (8) – Gelora Bumi Kaktus (9) – RSUD Undata (10) – Mouza (11) – Akses SMAN 5 Palu (12) – Universitas Terbuka (13) – BNS Smart Soetta (14) – Ic Untad (15) – Huntap Tondo 1 (16) – Ic Untad (17) – BNS Smart Soetta (18) – Universitas Terbuka (19) – Citra Land (20) – Masjid Iradatullah (21) – Terminal Mamboro (22) – Masjid Nurul Yaqin (23) – Kantor Lurah Mamboro Induk (24) – Brimob (25) – Taipa (26) – Gudang

Bigland (27) – Pkm Pembantu Kayumalue (28) – SPBU Tawaeli (29) – Puskesmas Tawaeli (30) – Puskesmas Baiya (31) – Pasar Vinase (Simpang 3) (32) – Pelabuhan Pantoloan (33). Rute ini dirancang berdasarkan kebutuhan warga, sehingga memudahkan akses ke beragam fasilitas publik dan pusat perekonomian di Kota Palu.

Dengan hadirnya Bus Trans Palu diharapkan dapat membantu pemerintah Kota Palu dalam membangun sistem transportasi yang lebih terstruktur, tepat waktu, dan ramah lingkungan. Layanan ini juga bertujuan menurunkan kemacetan dengan mendorong warga beralih dari kendaraan pribadi ke angkutan umum. Pemerintah Kota Palu terus berupaya mengembangkan sistem bus agar semakin optimal, termasuk dengan penambahan armada serta peningkatan fasilitas halte untuk kenyamanan penumpang. Dengan penerapan sistem yang lebih canggih dan terorganisir, diharapkan masyarakat akan semakin nyaman memanfaatkan angkutan umum, sehingga Kota Palu mampu membangun moda transportasi yang lebih maju dan berkelanjutan.



Gambar 3.3 Rute Bus Trans Palu Koridor I

3.3.4 Perancangan dan Pelaksanaan Survei Pendahuluan

Pengambilan data di lapangan dilakukan secara langsung pada Koridor I Bus Trans Palu yang melayani rute (Pantoloan – Pusat Kota). Kegiatan ini dilaksanakan pada hari kerja Selasa dan hari libur Minggu untuk memperoleh data yang memperlihatkan kondisi operasional bus pada hari aktif masyarakat. Tahap awal dimulai dengan survei pendahuluan untuk mengenali rute dan titik halte yang menjadi lokasi pengamatan.

Selama proses observasi, saya mencatat sejumlah data di beberapa halte, termasuk *load factor*, *headway*, waktu perjalanan, waktu pelayanan, kecepatan, frekuensi kendaraan, serta jumlah kendaraan yang beroperasi. Data-data ini nantinya akan digunakan dalam proses perhitungan. Untuk melengkapi data primer tersebut, saya mengumpulkan data sekunder dari Dinas Perhubungan Kota Palu seperti spesifikasi teknis bus, peta rute, serta jadwal operasional. Selama pengambilan data, saya juga menemukan beberapa kendala di lapangan, seperti keterlambatan bus dan kemacetan di beberapa titik-titik padat. Semua data ini dianalisis untuk mengevaluasi kinerja pelayanan Bus Trans Palu pada koridor I tersebut dan memberikan rekomendasi untuk perbaikan sistem transportasi yang lebih optimal bagi masyarakat Kota Palu.

BAB IV

HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini akan dibahas mengenai pengolahan data dan analisis dari masing – masing kinerja yang ada yaitu, perhitungan faktor muatan (*load factor*), waktu antar kendaraan (*headway*), kecepatan perjalanan, waktu tempuh (*travel time*), waktu pelayanan, frekuensi kendaraan, dan jumlah kendaraan yang beroperasi. Data – data yang digunakan merupakan hasil dari pengumpulan data primer dan sekunder yang telah dikumpulkan sesuai prosedur pada Bab III Metode Penelitian.

4.1 Analisis Kinerja Bus Trans Palu Koridor 1 (Pantoloan – Pusat Kota)

Pada analisis ini akan diidentifikasi kinerja operasional Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota). Analisis ini dilakukan dengan membandingkan hasil pengamatan pada dua kondisi waktu yang berbeda, yaitu saat hari libur dan hari kerja. Survei lapangan dilaksanakan secara langsung pada hari libur Minggu, 22 Juni 2025, serta pada hari kerja Selasa, 24 Juni 2025. Survei dimulai pada pukul 05.30 WITA – 20.00 WITA untuk mendapatkan gambaran secara menyeluruh mengenai pola operasional bus dari awal hingga akhir pelayanan.

4.1.1 Kapasitas Penumpang (*Load Factor*)

Load Factor (LF) merupakan rasio antara jumlah penumpang yang diangkut dengan kapasitas tempat duduk yang tersedia, dinyatakan dalam bentuk persentase. Analisis *load factor* dapat memberikan gambaran mengenai efisiensi kendaraan dalam mengakomodasi penumpang hingga kapasitas maksimumnya.

Dari hasil survei langsung dilapangan pada hari libur, Minggu 22 Juni 2025 menunjukkan *load factor* pada bus TP 1-03 rotasi 4 dengan jumlah penumpang 17 orang, dengan kapasitas kendaraan 30 orang, maka dihitung dengan menggunakan persamaan 2.1 didapatlah hasil *load factor* yaitu sebesar 56,67%. Dan pada hari kerja, Selasa 24 Juni 2025 menunjukkan *load factor* pada bus TP 1-06 rotasi 2 dengan jumlah penumpang 26 orang, dengan kapasitas kendaraan 30 orang, maka dihitung dengan menggunakan persamaan 2.1 didapatlah hasil *load factor* yaitu sebesar 86,67% hasil tersebut didapat dari jumlah penumpang dibagi dengan kapasitas bus dan dikali 100%.

$$Lf = \frac{\text{Total jumlah penumpang}}{\text{Kapasitas bus}} \times 100\% = \frac{17}{30} \times 100\% = 56,67\%$$

$$Lf = \frac{\text{Total jumlah penumpang}}{\text{Kapasitas bus}} \times 100\% = \frac{26}{30} \times 100\% = 86,67\%$$

Untuk perhitungan pada rotasi selanjutnya dapat dilihat pada tabel 4.1 dan 4.2 yang dilaksanakan pada hari libur dan hari kerja:

Tabel 4.1 Hasil *load factor* pada hari Minggu, 22 Juni 2025

Bus TP 1-01				
Kode Plat	Rotasi	Penumpang		Load Factor
		Naik	Turun	
DN 7662 AU	1	0	0	0%
	2	3	3	10%
	3	7	7	23,33%
	4	6	6	20%
Total / Rata - Rata		16	16	13,33%
Bus TP 1-02				
DN 7655 AU	1	3	3	10%
	2	7	7	23,33%
	3	3	3	10%
	4	14	14	46,67%
Total / Rata - Rata		27	27	22,50%
Bus TP 1-03				
DN 7665 AU	1	3	3	10,00%
	2	5	5	16,67%
	3	11	11	36,67%
	4	17	17	56,67%
Total / Rata - Rata		36	36	30%
Bus TP 1-04				
DN 7675 AU	1	0	0	0%
	2	3	3	10%
	3	4	4	13,33%
	4	7	7	23,33%
Total / Rata - Rata		14	14	11,66%
Bus TP 1-05				
DN 7657 AU	1	2	2	6,67%
	2	6	6	20%
	3	5	5	16,67%
	4	8	8	26,67%
Total / Rata - Rata		21	21	17,50%

Bus TP 1-06				
DN 7651 AU	1	5	5	16,67%
	2	2	2	6,67%
	3	4	4	13,33%
	4	11	11	36,67%
Total / Rata - Rata		22	22	18,33%
Bus TP 1-07				
DN 7659 AU	1	2	2	6,67%
	2	0	0	0%
	3	5	5	16,67%
	4	9	9	30%
Total / Rata - Rata		16	16	13,33%
Bus TP 1-08				
DN 7669 AU	1	0	0	0%
	2	2	2	6,67%
	3	6	6	20%
	4	4	4	13,33%
Total / Rata - Rata		12	12	10%
Bus TP 1-09				
DN 7668 AU	1	5	5	16,67%
	2	1	1	3,33%
	3	7	7	23,33%
	4	5	5	16,67%
Total / Rata - Rata		18	18	15%
Bus TP 1-10				
DN 7680 AU	1	3	3	10%
	2	0	0	0%
	3	3	3	10%
	4	7	7	23,33%
Total / Rata - Rata		13	13	10,83%

Berdasarkan Tabel 4.1 mengenai hasil perhitungan *load factor* pada hari Minggu, 22 Juni 2025, dapat diketahui bahwa tingkat keterisian Bus Trans Palu Koridor I bervariasi pada setiap rotasi perjalanan. Nilai *load factor* ini menunjukkan seberapa besar kapasitas kursi yang tersedia benar – benar terisi oleh penumpang selama perjalanan berlangsung. Secara umum, terlihat bahwa pada beberapa rotasi terdapat tingkat keterisian yang cukup tinggi, menandakan adanya permintaan penumpang yang signifikan meskipun hari tersebut merupakan akhir pekan. Sementara itu, pada rotasi lainnya terlihat *load factor* yang cenderung rendah, kondisi ini menggambarkan bahwa pola perjalanan penumpang pada hari Minggu cenderung tidak merata dan dipengaruhi oleh kebutuhan mobilitas masyarakat,

misalnya untuk aktivitas rekreasi, berbelanja, atau keperluan pribadi lainnya. Jadi, variasi nilai *load factor* ini sebenarnya bisa memberikan gambaran mengenai pola pergerakan penumpang pada hari libur. Dengan kata lain, meskipun ada momen ketika bus cukup penuh, ada juga perjalanan yang relatif lebih sepi, sehingga tingkat keterisian kursi tidak merata sepanjang hari. Hal ini dapat menjadi masukan penting untuk pengelola layanan agar bisa menyesuaikan jadwal atau frekuensi perjalanan sesuai dengan kebutuhan nyata di lapangan. Untuk data hasil dan olahan penumpang *load factor* pada hari Minggu dapat dilihat pada lampiran 1.

Tabel 4.2 Hasil *load factor* pada hari Selasa, 24 Juni 2025

Bus TP 1-01				
Kode Plat	Rotasi	Penumpang		Load Factor
		Naik	Turun	
DN 7662 AU	1	8	8	26,67%
	2	18	18	60%
	3	7	7	23,33%
	4	22	22	73,33%
Total / Rata - Rata		55	55	45,83%
Bus TP 1-02				
DN 7655 AU	1	4	4	13,33%
	2	25	25	83,33%
	3	11	11	36,67%
	4	5	5	16,67%
Total / Rata - Rata		45	45	37,50%
Bus TP 1-03				
DN 7665 AU	1	5	5	16,67%
	2	9	9	30%
	3	8	8	26,67%
	4	9	9	30%
Total / Rata - Rata		31	31	25,83%
Bus TP 1-04				
DN 7675 AU	1	0	0	0%
	2	1	1	3,33%
	3	5	5	16,67%
	4	3	3	10%
Total / Rata - Rata		9	9	7,50%
Bus TP 1-05				
DN 7657 AU	1	1	1	3,33%
	2	3	3	10%
	3	22	22	73,33%
	4	8	8	26,67%
Total / Rata - Rata		34	34	28,33%

Bus TP 1-06				
DN 7651 AU	1	2	2	6,67%
	2	26	26	86,67%
	3	8	8	26,67%
	4	5	5	16,67%
Total / Rata - Rata		41	41	34,17%
Bus TP 1-07				
DN 7659 AU	1	2	2	6,67%
	2	9	9	30%
	3	13	13	43,33%
	4	4	4	13,33%
Total / Rata - Rata		28	28	23,33%
Bus TP 1-08				
DN 7669 AU	1	3	3	10%
	2	6	6	20%
	3	9	9	30%
	4	3	3	10%
Total / Rata - Rata		21	21	17,50%
Bus TP 1-09				
DN 7668	1	0	0	0%
	2	3	3	10%
	3	5	5	16,67%
	4	3	3	10%
Total / Rata - Rata		11	11	9,17%
Bus TP 1-10				
DN 7680 AU	1	2	2	6,67%
	2	5	5	16,67%
	3	7	7	23,33%
	4	9	9	30%
Total / Rata - Rata		23	23	19,17%

Berdasarkan Tabel 4.2 mengenai hasil perhitungan *load factor* pada hari Selasa, 24 Juni 2025, terlihat bahwa tingkat keterisian Bus Trans Palu Koridor I menunjukkan pola yang lebih stabil dibandingkan dengan hari Minggu. Hal ini disebabkan karena pada hari kerja aktivitas masyarakat umumnya lebih terfokus pada rutinitas, seperti berangkat ke tempat kerja, sekolah, kampus, fasilitas kesehatan, pusat perbelanjaan, maupun aktivitas ekonomi lainnya. Pola perjalanan tersebut berdampak pada *load factor* yang cenderung lebih merata, terutama pada jam – jam sibuk di pagi dan sore hari. Pada beberapa rotasi perjalanan, *load factor* mencapai nilai yang cukup tinggi, yang menandakan bahwa permintaan penumpang pada waktu – waktu tersebut berada dalam kondisi puncak. Hal ini wajar terjadi karena adanya konsentrasi mobilitas masyarakat pada jam berangkat kerja atau sekolah,

serta pada jam pulang sore hari. Sementara itu, pada rotasi di luar jam sibuk, *load factor* menunjukkan angka yang lebih rendah, namun tetap berada pada kisaran yang lebih konsisten jika dibandingkan dengan kondisi pada hari Minggu. Untuk data hasil dan olahan penumpang *load factor* pada hari Selasa dapat dilihat pada lampiran 2.

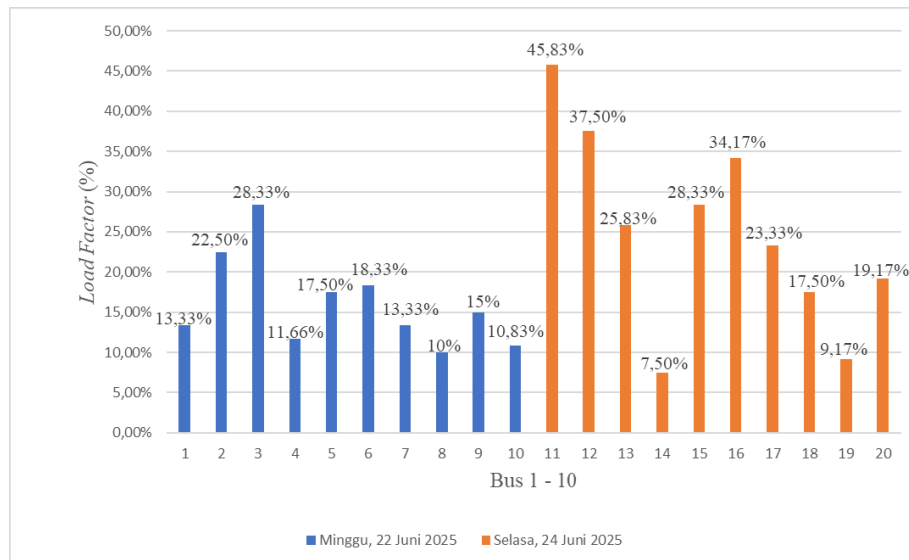
Maka hasil penilaian *load factor* berdasarkan total rata – rata dapat dilihat pada tabel 4.3 berikut:

Tabel 4.3 Hasil Penilaian *Load Factor*

Minggu, 22 Juni 2025			
Kode Bus	Load Factor %	Kinerja	
		Nilai	Kategori
1	13,33%	3	Baik
2	22,50%	3	Baik
3	28,33%	3	Baik
4	11,66%	3	Baik
5	17,50%	3	Baik
6	18,33%	3	Baik
7	13,33%	3	Baik
8	10%	3	Baik
9	15%	3	Baik
10	10,83%	3	Baik
Rata - Rata	16,08%	3	Baik
Selasa, 24 Juni 2025			
Kode Bus	Load Factor %	Kinerja	
		Nilai	Kategori
TP 1-01	45,83%	3	Baik
TP 1-02	37,50%	3	Baik
TP 1-03	25,83%	3	Baik
TP 1-04	7,50%	3	Baik
TP 1-05	28,33%	3	Baik
TP 1-06	34,17%	3	Baik
TP 1-07	23,33%	3	Baik
TP 1-08	17,50%	3	Baik
TP 1-09	9,17%	3	Baik
TP 1-10	19,17%	3	Baik
Rata - Rata	24,83%	3	Baik

Tabel 4.4 Hasil Keseluruhan Rata – Rata *Load Factor*

Hari	<i>Load Factor</i> rata - rata	Kinerja	
		Nilai	Kategori
Minggu, 22 Juni 2025	16,08%	3	Baik
Selasa, 24 Juni 2025	24,83%	3	Baik
Rata - Rata	20,45%	3	Baik



Gambar 4.1 Grafik Analisis Faktor Muat Hari Minggu Dan Selasa

Berdasarkan hasil analisis yang dilakukan dapat diketahui bahwa *load factor* pada Bus Trans Palu Koridor I berada dibawah standar ideal yang telah ditetapkan oleh Dirjen Perhubungan Darat Tahun 2002 yaitu sebesar 70%. Seperti yang ditunjukkan pada tabel 4.3 hasil penilaian *load factor*, terlihat adanya perbedaan tingkat keterisian Bus Trans Palu Koridor I antara hari Minggu, 22 Juni 2025 dan hari Selasa, 24 juni 2025. Pada hari Minggu, nilai *load factor* cenderung lebih rendah, yang menunjukkan bahwa jumlah penumpang yang menggunakan layanan bus pada hari tersebut relatif sedikit dibandingkan kapasitas kursi yang tersedia. Sementara itu, pada hari Selasa, *load factor* menunjukkan angka yang lebih tinggi dibandingkan hari Minggu. Hal ini menunjukkan bahwa tingkat keterisian kursi bus lebih maksimal, seiring dengan meningkatnya kebutuhan perjalanan masyarakat pada hari kerja, seperti untuk aktivitas bekerja, sekolah, maupun kegiatan lainnya. Dengan kata lain, terdapat pola yang cukup jelas bahwa layanan bus lebih banyak dimanfaatkan pada hari kerja dibandingkan pada hari libur.

Kondisi ini tentunya sangat menguntungkan bagi penumpang karena mendapatkan tingkat kenyamanan yang baik, akan tetapi kondisi ini juga merugikan penyedia jasa karena jumlah pendapatan yang diperoleh lebih sedikit. Rendahnya nilai *load factor* disebabkan oleh kurangnya minat masyarakat Kota Palu untuk menggunakan transportasi umum. Maka dari data diatas dapat disimpulkan bahwa *load factor* Bus Trans Palu Koridor I dapat dikategorikan baik berdasarkan syarat pada tabel 2.1 karena tidak melebihi batas kapasitas kendaraan.

4.1.2 Waktu Antara Kendaraan (*Headway*)

Headway merupakan waktu antara satu kendaraan dengan kendaraan yang lain yang bermuatan dibelakangnya pada satu rute, atau selisih waktu kedatangan antara satu kendaraan dengan kendaraan berikutnya, biasanya pada bus stop (dalam menit.) Semakin kecil *headway*, semakin sering kendaraan tiba, sementara *headway* yang besar menyebabkan waktu tunggu yang lebih lama bagi pengguna.

Dari hasil survei langsung lapangan menunjukkan hasil analisis *headway* atau waktu antar bus pada hari libur Minggu, 22 Juni 2025 yaitu, pada pukul 05:30 untuk kedatangan bus TP 1-01 dan pukul 05:50 untuk kedatangan bus TP 1-02. Dan pada hari kerja Selasa, 24 Juni 2025 yaitu, pada pukul 05:31 untuk kedatangan bus TP 1-01 dan pukul 05:49 untuk kedatangan bus TP 1-02. Maka, nilai *headway* pada hari Minggu dan Selasa dapat diketahui dengan menggunakan rumus pada persamaan 2.2 yaitu:

$$H = T2 - T1 = 05:30:00 - 05:50:00 = 00:20:00$$

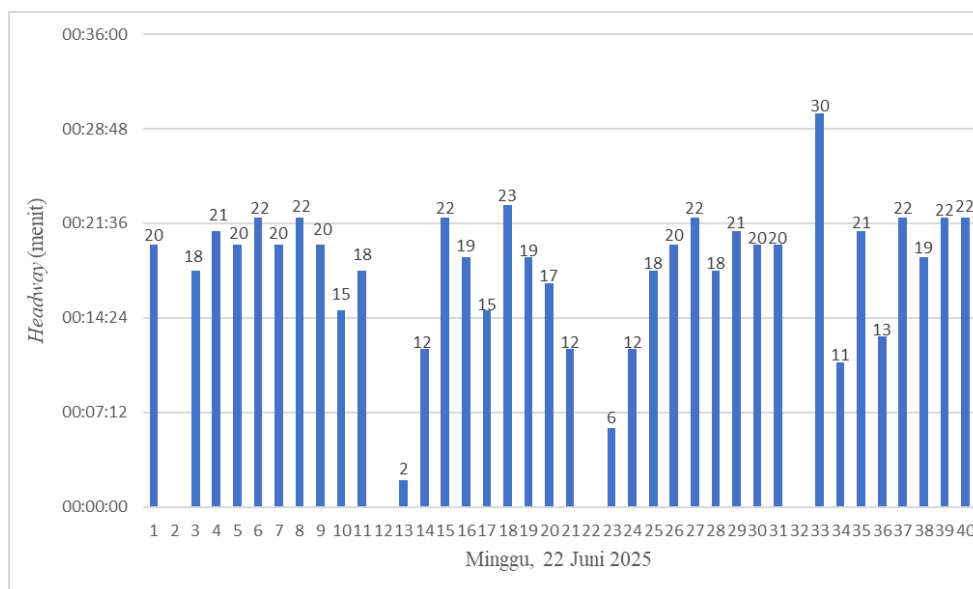
$$H = T2 - T1 = 05:31:00 - 05:49:00 = 00:18:00$$

Berdasarkan perhitungan diatas maka diperoleh nilai *headway* untuk hari Minggu bus TP 1-01 dan bus TP 1-02 yaitu 20 menit dan untuk hari Selasa diperoleh nilai *headway* bus TP 1-01 dan bus TP 1-02 yaitu 18 menit, hal ini menunjukkan adanya perbedaan waktu tunggu yang relatif lebih singkat dibandingkan hari libur. Perhitungan *headway* untuk rotasi 1 pada kedua hari tersebut dapat dilihat pada tabel 4.5 (Minggu) dan tabel 4.6 (Selasa) sebagai berikut:

Tabel 4.5 Hasil *Headway* Minggu, 22 Juni 2025

Bus	Kode Plat	Rotasi	Waktu Kedatangan Kendaraan	<i>Headway</i> (menit)
1	DN 7662 AU	1	05:30:00	00:20:00
2	DN 7655 AU	1	05:50:00	
3	DN 7665 AU	1	06:08:00	00:18:00
4	DN 7675 AU	1	06:29:00	00:21:00
5	DN 7657 AU	1	06:49:00	00:20:00
6	DN 7651 AU	1	07:11:00	00:22:00
7	DN 7659 AU	1	07:31:00	00:20:00
8	DN 7669 AU	1	07:53:00	00:22:00
9	DN 7668 AU	1	08:13:00	00:20:00
10	DN 7680 AU	1	08:28:00	00:15:00
11	DN 7662 AU	2	11:33:00	00:18:00
12	DN 7655 AU	2	11:51:00	
13	DN 7665 AU	2	11:53:00	00:02:00
14	DN 7675 AU	2	12:05:00	00:12:00
15	DN 7657 AU	2	12:27:00	00:22:00
16	DN 7651 AU	2	12:46:00	00:19:00
17	DN 7659 AU	2	13:01:00	00:15:00
18	DN 7669 AU	2	13:24:00	00:23:00
19	DN 7668 AU	2	13:43:00	00:19:00
20	DN 7680 AU	2	14:00:00	00:17:00
21	DN 7662 AU	3	14:35:00	00:12:00
22	DN 7655 AU	3	14:47:00	
23	DN 7665 AU	3	14:53:00	00:06:00
24	DN 7675 AU	3	15:05:00	00:12:00
25	DN 7657 AU	3	15:23:00	00:18:00
26	DN 7651 AU	3	15:43:00	00:20:00
27	DN 7659 AU	3	16:05:00	00:22:00
28	DN 7669 AU	3	16:23:00	00:18:00
29	DN 7668 AU	3	16:44:00	00:21:00
30	DN 7680 AU	3	17:04:00	00:20:00

31	DN 7662 AU	4	17:12:00	00:20:00
32	DN 7655 AU	4	17:32:00	
33	DN 7665 AU	4	18:02:00	00:30:00
34	DN 7675 AU	4	18:13:00	00:11:00
35	DN 7657 AU	4	18:34:00	00:21:00
36	DN 7651 AU	4	18:47:00	00:13:00
37	DN 7659 AU	4	19:09:00	00:22:00
38	DN 7669 AU	4	19:28:00	00:19:00
39	DN 7668 AU	4	19:50:00	00:22:00
40	DN 7680 AU	4	20:12:00	00:22:00
Rata - Rata				00:16:21



Gambar 4.2 Grafik Analisis *Headway* Hari Minggu

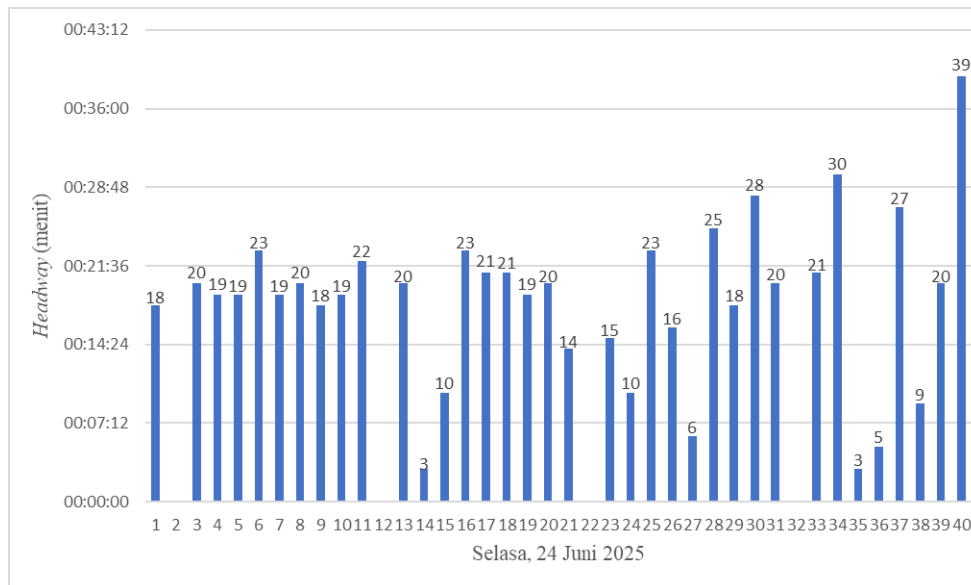
Berdasarkan Tabel 4.5, hasil pengamatan *headway* pada hari Minggu, 22 Juni 2025 menunjukkan bahwa jarak antar waktu kedatangan Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) masih belum stabil. Terdapat variasi waktu antar bus yang cukup signifikan di titik pengamatan, yang menunjukkan belum optimalnya pengaturan jadwal keberangkatan maupun kedatangan. Hal ini dapat berdampak pada ketidaknyamanan penumpang yang harus menunggu lebih lama. Tapi di beberapa waktu, jeda sudah cukup pas dan sesuai standar. Perbedaan ini terjadi karena kondisi lalu lintas, jadwal keberangkatan dari titik awal yang tidak seragam, atau kendala operasional lainnya.

Pada bagian tabel yang diberi warna, terlihat adanya perbedaan mencolok pada nilai *headway* dibandingkan dengan rotasi lainnya. *Headway* yang ditandai tersebut menunjukkan kondisi yang tidak normal, baik berupa *headway* yang terlalu kecil maupun terlalu besar jika dibandingkan dengan rata – rata keseluruhan. *Headway* terkecil tercatat sebesar 2 menit (antara bus 3 dan bus 2 pada rotasi kedua) ditandai dengan warna hijau pada tabel, yang menunjukkan bahwa kedatangan bus pada rentang waktu tersebut relatif cepat sehingga waktu tunggu penumpang lebih singkat, kondisi di lapangan menunjukkan adanya jarak waktu antar kedatangan bus yang sangat rapat karena distribusi armada yang tidak merata di lapangan dan perbedaan kecepatan operasional antar sopir. Selanjutnya, terdapat *headway* dengan jarak 15 menit (antara bus 10 dan bus 9 pada rotasi pertama) ditandai dengan warna biru pada tabel, yang dapat dikategorikan sebagai *headway* menengah dan masih dalam batas waktu tunggu yang wajar. Sementara itu, *headway* terbesar mencapai 30 menit (antara bus 3 dan bus 2 pada rotasi keempat) ditandai dengan warna oranye pada tabel, menandakan adanya jarak antar kedatangan yang lebih panjang, serta kondisi di lapangan menunjukkan adanya faktor yang memengaruhi lamanya jarak kedatangan antar kendaraan yaitu kondisi lalu lintas yang mengalami kemacetan, prosesnya naik turun penumpang dan perbedaan kecepatan operasional antar sopir, sehingga penumpang harus menunggu lebih lama. Untuk data hasil dan olahan *headway* pada hari Minggu dapat dilihat pada lampiran 3.

Tabel 4.6 Hasil *Headway* Selasa, 24 Juni 2025

Bus	Kode Plat	Rotasi	Waktu Kedatangan Kendaraan	<i>Headway</i> (menit)
1	DN 7662 AU	1	05:31:00	00:18:00
2	DN 7655 AU	1	05:49:00	
3	DN 7665 AU	1	06:09:00	00:20:00
4	DN 7675 AU	1	06:28:00	00:19:00
5	DN 7657 AU	1	06:47:00	00:19:00
6	DN 7651 AU	1	07:10:00	00:23:00
7	DN 7659 AU	1	07:29:00	00:19:00
8	DN 7669 AU	1	07:49:00	00:20:00
9	DN 7668 AU	1	08:07:00	00:18:00
10	DN 7680 AU	1	08:26:00	00:19:00

11	DN 7662 AU	2	11:36:00	00:22:00
12	DN 7655 AU	2	11:58:00	
13	DN 7665 AU	2	12:18:00	00:20:00
14	DN 7675 AU	2	12:21:00	00:03:00
15	DN 7657 AU	2	12:31:00	00:10:00
16	DN 7651 AU	2	12:54:00	00:23:00
17	DN 7659 AU	2	13:15:00	00:21:00
18	DN 7669 AU	2	13:36:00	00:21:00
19	DN 7668 AU	2	13:55:00	00:19:00
20	DN 7680 AU	2	14:15:00	00:20:00
21	DN 7662 AU	3	14:30:00	00:14:00
22	DN 7655 AU	3	14:44:00	
23	DN 7665 AU	3	14:59:00	00:15:00
24	DN 7675 AU	3	15:09:00	00:10:00
25	DN 7657 AU	3	15:32:00	00:23:00
26	DN 7651 AU	3	15:48:00	00:16:00
27	DN 7659 AU	3	15:54:00	00:06:00
28	DN 7669 AU	3	16:19:00	00:25:00
29	DN 7668 AU	3	16:37:00	00:18:00
30	DN 7680 AU	3	17:05:00	00:28:00
31	DN 7662 AU	4	17:43:00	00:20:00
32	DN 7655 AU	4	18:03:00	
33	DN 7665 AU	4	18:24:00	00:21:00
34	DN 7675 AU	4	18:54:00	00:30:00
35	DN 7657 AU	4	18:57:00	00:03:00
36	DN 7651 AU	4	19:02:00	00:05:00
37	DN 7659 AU	4	19:29:00	00:27:00
38	DN 7669 AU	4	19:20:00	00:09:00
39	DN 7668 AU	4	19:40:00	00:20:00
40	DN 7680 AU	4	20:19:00	00:39:00
Rata - Rata				00:16:34



Gambar 4.3 Grafik Analisis *Headway* Hari Selasa

Berdasarkan Tabel 4.6 hasil pengamatan *headway* pada hari Selasa, 24 Juni 2025 menunjukkan kalau *headway* Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) masih belum merata. Ada beberapa waktu jeda antar bus yang masih terlalu jauh, dan di sisi lain ada juga yang cukup rapat. Perbedaan ini terjadi karena kondisi lalu lintas, jadwal keberangkatan dari titik awal yang tidak seragam, atau kendala operasional lainnya. Hal ini dapat berdampak pada ketidaknyamanan penumpang yang harus menunggu lebih lama.

Pada bagian tabel yang diberi warna, terlihat adanya perbedaan mencolok pada nilai *headway* dibandingkan dengan rotasi lainnya. *Headway* yang ditandai tersebut menunjukkan kondisi yang tidak normal, baik berupa *headway* yang terlalu kecil maupun terlalu besar jika dibandingkan dengan rata – rata keseluruhan. *Headway* terkecil tercatat sebesar 3 menit (antara bus 4 dan bus 5 pada rotasi kedua) ditandai dengan warna hijau pada tabel, yang menunjukkan bahwa kedatangan bus pada rentang waktu tersebut relatif cepat sehingga waktu tunggu penumpang lebih singkat, kondisi di lapangan menunjukkan adanya jarak waktu antar kedatangan bus yang sangat rapat karena distribusi armada yang tidak merata di lapangan dan perbedaan kecepatan operasional antar sopir. Selanjutnya, terdapat *headway* dengan jarak 15 menit (antara bus 3 dan bus 2 pada rotasi ketiga) ditandai dengan warna biru pada tabel, yang dapat dikategorikan sebagai *headway* menengah dan masih dalam batas waktu tunggu yang wajar. Sementara itu, *headway* terbesar mencapai 39 menit (antara

bus 10 dan bus 9 pada rotasi keempat) ditandai dengan warna oranye pada tabel, yang menandakan adanya jarak antar kedatangan yang lebih panjang, serta kondisi di lapangan menunjukkan adanya faktor yang memengaruhi lamanya jarak kedatangan antar kendaraan yaitu kondisi lalu lintas yang mengalami kemacetan, prosesnya naik turun penumpang, lambatnya keberangkatan bus, dan perbedaan kecepatan operasional antar sopir, sehingga penumpang harus menunggu lebih lama. Untuk data hasil dan olahan *headway* pada hari Selasa dapat dilihat pada lampiran 4.

Maka, hasil penilaian berdasarkan rata – rata *headway* Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) adalah sebagai berikut:

Tabel 4.7 Hasil Penilaian *Headway*

Hari	<i>Headway</i> rata - rata	Kinerja	
		Nilai	Kategori
Minggu, 22 Juni 2025	0:16:21	1	Kurang
Selasa, 24 Juni 2025	0:16:34	1	Kurang
Rata - Rata	0:16:28	1	Kurang

Sumber: Hasil Analisis 2025

Pada Tabel 4.7 menunjukkan rata – rata *headway* adalah 16,28 menit. Nilai ini menunjukkan bahwa pelayanan bus masih berada dalam kondisi kurang, karena telah melebihi standar maksimum ideal yang ditetapkan oleh *world bank* yakni 15 menit. Maka disimpulkan bahwa kinerja *headway* Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) dikategorikan kurang. Dari hasil pengamatan di lapangan memperlihatkan adanya ketidakteraturan pada beberapa rotasi. Pada beberapa titik, tercatat *headway* yang terlalu rapat, bahkan mencapai 2 – 3 menit, yang terjadi akibat distribusi armada yang kurang merata atau perbedaan kecepatan sopir. Di sisi lain, terdapat juga *headway* yang terlalu panjang hingga mencapai 30 – 39 menit, terutama pada saat kondisi lalu lintas padat atau ketika terjadi hambatan operasional seperti keterlambatan keberangkatan, pergantian sopir, pengisian bahan bakar, maupun proses naik turun penumpang yang memakan waktu lama.

4.1.3 Kecepatan Perjalanan

Kecepatan perjalanan (jarak tempuh : waktu tempuh) nilainya sangat bervariasi dan relatif dikarenakan kecepatan perjalanan dipengaruhi oleh beberapa faktor yaitu kondisi lalu lintas, jarak tempuh, dan tingkah laku pengemudi di jalan.

Hasil analisis menunjukkan kecepatan perjalanan Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) pada hari Minggu, 22 Juni 2025 dengan waktu berangkat 05:30 dengan jarak tempuh 61,23 km dan waktu tempuh sebesar 1,57 jam dan pada hari Selasa, 24 Juni 2025 dengan waktu berangkat 05:31 dengan jarak tempuh 61,23 km dan waktu tempuh sebesar 2,18 jam. Maka kecepatan perjalanan dapat dihitung menggunakan rumus persamaan 2.3 yaitu:

$$V = \frac{J}{W} = \frac{61,23}{1,57} = 39,00 \text{ km/jam}$$

$$V = \frac{J}{W} = \frac{61,23}{2,18} = 28,09 \text{ km/jam}$$

Berdasarkan perhitungan diatas maka diketahui kecepatan perjalanan Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) pada hari Minggu, 22 Juni 2025 sebesar 39 km/jam dan pada hari Selasa, 24 Juni 2025 sebesar 28,09 km/jam. Penurunan ini dipengaruhi oleh faktor lalu lintas yang lebih padat serta peningkatan aktivitas masyarakat pada hari kerja. Kecepatan tertinggi dicapai saat lalu lintas lebih lancar, sementara kecepatan terendah terjadi ketika bus mengalami hambatan di perjalanan seperti kemacetan atau waktu berhenti yang lebih lama di halte. Perhitungan kecepatan perjalanan untuk seluruh jam operasional pada kedua hari tersebut dapat dilihat pada tabel 4.8 (Minggu) dan tabel 4.9 (Selasa) sebagai berikut:

Tabel 4.8 Hasil Penilaian Kecepatan Perjalanan Pada Hari Minggu

Rotasi	Waktu (jam)		Jarak tempuh (km)	Waktu tempuh (jam)	Kecepatan Perjalanan (Km/Jam)
	Awal	Akhir			
Bus TP 1-01					
1	05:30	07:27	61,23	1,57	39,00
2	08:36	11:33	61,23	2,57	23,82
3	12:13	14:35	61,23	2,22	27,58
4	15:02	17:12	61,23	2,10	29,16
Bus TP 1-02					
1	05:52	07:58	61,23	2,6	23,55
2	09:09	11:51	61,23	2,42	25,30
3	12:20	14:47	61,23	2,27	26,97
4	15:28	17:32	61,23	2,4	25,51

Bus TP 1-03					
1	06:10	08:19	61,23	2,9	21,11
2	09:24	11:53	61,23	2,29	26,74
3	12:46	14:53	61,23	2,7	22,68
4	15:51	18:02	61,23	2,11	29,02
Bus TP 1-04					
1	06:32	08:27	61,23	1,55	39,50
2	09:44	12:05	61,23	2,21	27,71
3	13:00	15:05	61,23	2,5	24,49
4	16:00	18:13	61,23	2,13	28,75
Bus TP 1-05					
1	06:51	08:59	61,23	2,8	21,87
2	10:01	12:27	61,23	2,26	27,09
3	13:17	15:23	61,23	2,6	23,55
4	16:18	18:34	61,23	2,16	28,35
Bus TP 1-06					
1	07:14	09:18	61,23	2,4	25,51
2	10:19	12:46	61,23	2,27	26,97
3	13:40	15:43	61,23	2,3	26,62
4	16:32	18:47	61,23	2,15	28,48
Bus TP 1-07					
1	07:33	09:39	61,23	2,6	23,55
2	10:44	13:01	61,23	2,17	28,22
3	14:00	16:05	61,23	2,5	24,49
4	17:00	19:09	61,23	2,9	21,11
Bus TP 1-08					
1	07:55	09:57	61,23	2,2	27,83
2	11:02	13:24	61,23	2,22	27,58
3	14:16	16:23	61,23	2,7	22,68
4	17:20	19:28	61,23	2,8	21,87
Bus TP 1-09					
1	08:15	10:21	61,23	2,6	23,55
2	11:17	13:43	61,23	2,26	27,09
3	14:35	16:44	61,23	2,9	21,11
4	17:54	19:50	61,23	1,56	39,25
Bus TP 1-10					
1	08:30	10:47	61,23	2,17	28,22
2	11:40	14:00	61,23	2,20	27,83
3	14:58	17:04	61,23	2,6	23,55
4	18:10	20:12	61,23	2,2	27,83

Berdasarkan hasil analisis pada Tabel 4.8, bahwa kecepatan perjalanan Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) pada hari Minggu cukup bervariasi di tiap rotasi. Perbedaan ini terjadi karena adanya variasi waktu tempuh yang dipengaruhi oleh kondisi lalu lintas, banyaknya penumpang naik turun, pengisian bahan bakar, pergantian sopir, dan durasi berhenti di setiap halte.

Contohnya pada bus TP 1-01 rotasi 1 dengan keberangkatan pukul 05:30 WITA, dengan jarak tempuh 61,23 km bisa diselesaikan dalam waktu 1 jam 57 menit dengan kecepatan perjalanan 39 km/jam, karena pada kondisi tersebut jalan yang masih sepi dan juga penumpang yang masih sepi. Sedangkan pada rotasi 2 dengan keberangkatan pukul 08:36 WITA, dengan jarak tempuh yang sama harus diselesaikan dalam waktu 2 jam 57 menit dengan kecepatan perjalanan 23,82 km/jam. Pada rotasi 2 ini, waktu tempuh dan kecepatan perjalanan lebih lama dibandingkan dengan rotasi 1 karena kondisi lalu lintas yang mulai ramai, lebih banyak penumpang yang naik dan turun, adanya pergantian sopir, dan juga pengisian bahan bakar. Sehingga membuat rotasi 2 lebih lama dibandingkan dengan rotasi 1. Untuk data dan hasil olahan kecepatan perjalanan pada hari Minggu dapat dilihat pada lampiran 5.

Tabel 4.9 Hasil Penilaian Kecepatan Perjalanan Pada Hari Selasa

Rotasi	Waktu (jam)		Jarak tempuh (km)	Waktu tempuh (jam)	Kecepatan Perjalanan (Km/Jam)
	Awal	Akhir			
Bus TP 1-01					
1	05:31	07:49	61,23	2,18	28,09
2	08:40	11:36	61,23	2,56	23,92
3	12:19	14:30	61,23	2,11	29,02
4	15:16	17:43	61,23	2,27	26,97
Bus Tp 1-02					
1	05:55	08:19	61,23	2,24	27,33
2	09:10	11:58	61,23	2,48	24,69
3	12:46	14:44	61,23	2,25	27,21
4	15:25	18:03	61,23	2,38	25,73
Bus TP 1-03					
1	06:14	08:27	61,23	2,13	28,75
2	09:29	12:18	61,23	2,49	24,59
3	12:43	14:59	61,23	2,16	28,35
4	15:47	18:24	61,23	2,37	25,84

Bus TP 1-04					
1	06:30	08:46	61,23	2,16	28,35
2	09:44	12:21	61,23	2,37	25,84
3	12:59	15:09	61,23	2,10	29,16
4	15:58	18:54	61,23	2,56	23,92
Bus TP 1-05					
1	06:52	09:08	61,23	2,16	28,35
2	10:04	12:31	61,23	2,27	26,97
3	13:15	15:32	61,23	2,17	28,22
4	16:10	18:57	61,23	2,47	24,79
Bus TP 1-06					
1	07:13	09:16	61,23	2,3	26,62
2	10:25	12:54	61,23	2,29	26,74
3	13:42	15:48	61,23	2,6	23,55
4	16:41	19:02	61,23	2,21	27,71
Bus TP 1-07					
1	07:32	09:46	61,23	2,14	28,61
2	10:43	13:15	61,23	2,32	26,39
3	13:48	15:54	61,23	2,6	23,55
4	17:10	19:29	61,23	2,19	27,96
Bus TP 1-08					
1	07:54	10:07	61,23	2,13	28,75
2	11:04	13:36	61,23	2,32	26,39
3	14:00	16:19	61,23	2,19	27,96
4	16:54	19:20	61,23	2,26	27,09
Bus TP 1-09					
1	08:11	10:32	61,23	2,21	27,71
2	11:26	13:55	61,23	2,29	26,74
3	14:21	16:37	61,23	2,16	28,35
4	17:25	19:40	61,23	2,15	28,48
Bus TP 1-10					
1	08:28	10:41	61,23	2,13	28,75
2	11:40	14:15	61,23	2,35	26,06
3	14:30	17:05	61,23	2,35	26,06
4	17:49	20:19	61,23	2,30	26,62

Berdasarkan hasil analisis pada Tabel 4.9, bahwa kecepatan perjalanan Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) pada hari Selasa cukup bervariasi di tiap rotasi. Perbedaan ini terjadi karena adanya variasi waktu tempuh yang dipengaruhi

oleh kondisi lalu lintas, banyaknya penumpang naik turun, pengisian bahan bakar, pergantian sopir, dan durasi berhenti di setiap halte.

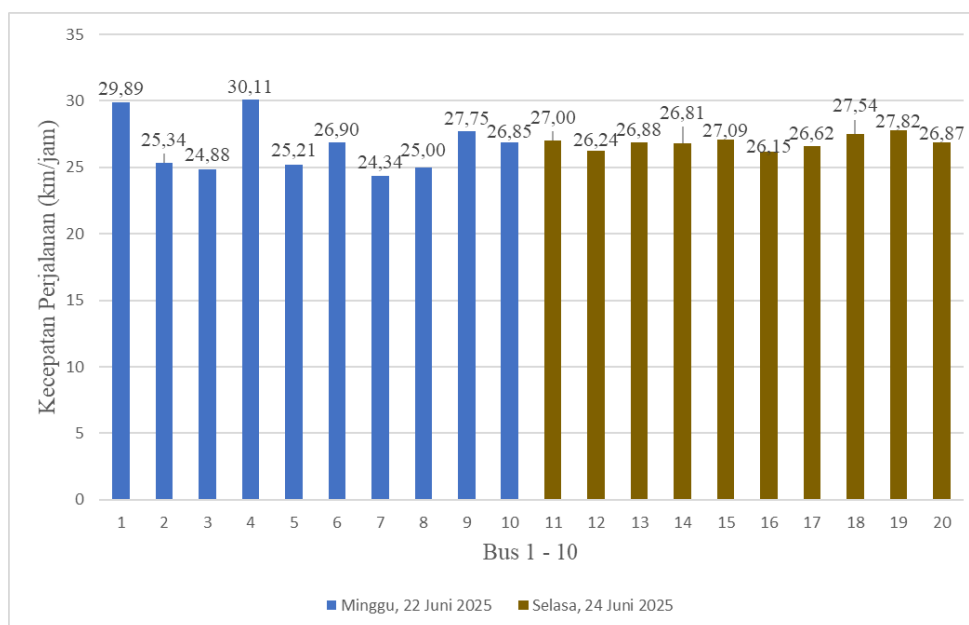
Misalnya pada bus TP 1-01 rotasi 1 dengan keberangkatan pukul 05:31 WITA, dengan jarak tempuh 61,23 km bisa diselesaikan dalam waktu 2 jam 18 menit dengan kecepatan perjalanan 28,09 km/jam. Waktu tempuh ini lebih lama 21 menit dibandingkan dengan rotasi 1 di hari Minggu, karena pada kondisi tersebut lebih banyak penumpang yang naik maupun turun dan kondisi lalu lintas yang sedikit mulai padat pada pagi hari di hari kerja. Lalu pada rotasi – rotasi berikutnya, waktu tempuh semakin bertambah, contohnya pada rotasi 2 dengan keberangkatan pukul 08:40 WITA, dengan jarak tempuh yang sama harus diselesaikan dalam waktu 2 jam 56 menit dengan kecepatan perjalanan 23,92 km/jam. Pada rotasi 2 ini, waktu tempuh dan kecepatan perjalanan sedikit lebih lama dibandingkan dengan rotasi 1 karena kondisi lalu lintas yang lebih padat, lebih banyak lagi penumpang yang naik dan turun, adanya pergantian sopir, dan juga pengisian bahan bakar. Sehingga membuat rotasi 2 lebih lama dibandingkan dengan rotasi 1. Untuk data hasil dan olahan kecepatan perjalanan pada hari selasa dapat dilihat pada lampiran 6.

Maka, hasil penilaian berdasarkan rata – rata kecepatan perjalanan Bus Trans Palu Koridor I adalah sebagai berikut:

Tabel 4.10 Hasil Penilaian Kecepatan Perjalanan

Minggu, 22 Juni 2025			
Kode Bus	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kinerja	
		Nilai	Kategori
TP 1-01	29,89	3	Baik
TP 1-02	25,34	3	Baik
TP 1-03	24,88	3	Baik
TP 1-04	30,11	3	Baik
TP 1-05	25,21	3	Baik
TP 1-06	26,90	3	Baik
TP 1-07	24,34	3	Baik
TP 1-08	25,00	3	Baik
TP 1-09	27,75	3	Baik
TP 1-10	26,85	3	Baik
Rata - Rata	26,62	3	Baik

Selasa, 24 Juni 2025			
Kode Bus	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kinerja	
		Nilai	Kategori
TP 1-01	27,00	3	Baik
TP 1-02	26,24	3	Baik
TP 1-03	26,88	3	Baik
TP 1-04	26,81	3	Baik
TP 1-05	27,09	3	Baik
TP 1-06	26,15	3	Baik
TP 1-07	26,62	3	Baik
TP 1-08	27,54	3	Baik
TP 1-09	27,82	3	Baik
TP 1-10	26,87	3	Baik
Rata - Rata	26,90	3	Baik



Gambar 4.4 Grafik Analisis Kecepatan Perjalanan Hari Minggu Dan Selasa

Tabel 4.11 Hasil Keseluruhan Rata – Rata Kecepatan

Hari	Kecepatan Perjalanan (km/jam)	Kinerja	
		Nilai	Kategori
Minggu, 22 Juni 2025	26,62	3	Baik
Selasa, 24 Juni 2025	26,90	3	Baik
Rata - Rata	26,76	3	Baik

Berdasarkan Tabel 4.10 mengenai hasil penilaian kecepatan perjalanan pada kedua hari pengamatan, terlihat adanya perbedaan rata – rata kecepatan perjalanan antara hari Minggu dan hari Selasa pada setiap rotasi perjalanan Bus Trans Palu Koridor I. Pada hari Minggu, kecepatan perjalanan terlihat lebih tinggi dan relatif

stabil, yang menandakan lalu lintas lebih lancar serta jadwal operasional armada lebih konsisten. Sementara itu, pada hari Selasa kecepatan perjalanan cenderung lebih rendah karena sering kali dipengaruhi oleh waktu tunggu yang lebih lama, kondisi lalu lintas, terutama karena adanya aktivitas naik dan turun penumpang. Dilihat dari data yang telah dianalisis pada tabel 4.10 maka dapat diketahui rata – rata kinerja kecepatan perjalanan Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) pada hari Minggu adalah sebesar 26,62 km/jam dan pada hari Selasa adalah sebesar 26,90 km/jam serta keseluruhan dari rata – rata kecepatan perjalanan pada kedua hari tersebut adalah 26,76 km/jam. Sehingga dapat disimpulkan bahwa kinerja kecepatan perjalanan Bus Trans Palu Koridor I dikategorikan baik berdasarkan syarat pada tabel 2.1 karena melebihi standar yang ditetapkan.

4.1.4 Waktu Perjalanan

Waktu perjalanan adalah total durasi yang diperlukan oleh suatu kendaraan untuk menempuh suatu ruas jalan atau trayek tertentu, mulai dari titik keberangkatan hingga mencapai tujuan.

Berdasarkan hasil survei lapangan menunjukkan hasil analisis waktu perjalanan per segmen pada hari Minggu, 22 Juni 2025, diketahui bahwa perjalanan Bus Trans Palu Koridor I yang dimulai dari Pusat Kota pada pukul 05:30 WITA tiba di Pantoloan pada pukul 07:27 WITA dengan waktu perjalanan keseluruhan selama 1 jam 57 menit dan pada hari Selasa, 24 Juni 2025, perjalanan Bus Trans Palu Koridor I dimulai dari Pusat Kota pada pukul 05:31 WITA tiba di Pantoloan pada pukul 07:49 WITA dengan waktu perjalanan keseluruhan mencapai 2 jam 18 menit. Maka, untuk waktu perjalanan per segmen dapat dihitung menggunakan rumus persamaan 2.4 yaitu:

$$TT_{AB} = \frac{T_{AB}}{J_{AB}} = \frac{0,033}{0,421} = 0,078 \text{ jam/km}$$

$$TT_{AB} = \frac{T_{AB}}{J_{AB}} = \frac{0,033}{0,421} = 0,078 \text{ jam/km}$$

Perbedaan ini menunjukkan bahwa waktu perjalanan pada hari kerja (Selasa) cenderung lebih lama dibandingkan pada hari libur (Minggu), yang kemungkinan besar disebabkan oleh jumlah penumpang yang naik dan turun menjadi salah satu

faktor yang memengaruhi lamanya perjalanan, meningkatnya aktivitas lalu lintas dan kepadatan kendaraan di hari kerja. Adapun hasil lengkap analisis waktu perjalanan per segmen untuk kedua hari tersebut dapat dilihat pada tabel 4.12 (Minggu) dan tabel 4.13 (Selasa) sebagai berikut:

Tabel 4.12 Hasil Waktu Perjalanan Per Segmen Pada Hari Minggu

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 01		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7662 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,016	0,421	0,038
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,033	0,620	0,053
	6	Pegadaian Samrat	0,033	0,690	0,048
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,033	1,03	0,032
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,016	0,790	0,020
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,033	1,20	0,028
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,016	0,870	0,018
	22	Terminal Mamboro	0,083	2,65	0,031
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,033	1,32	0,025
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,033	1,22	0,027
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,033	1,35	0,024
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,033	1,00	0,033
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,016	0,925	0,017
					1,075

Berdasarkan hasil analisis pada Tabel 4.12 mengenai waktu perjalanan per segmen bus 1 rotasi 1 pada hari Minggu, 22 Juni 2025, dapat diketahui bahwa setiap segmen perjalanan Bus Trans Palu Koridor I memiliki variasi waktu tempuh yang berbeda. Pada awal perjalanan dari Pusat Kota menuju segmen kedua waktu tempuh relatif singkat, karena kondisi lalu lintas pada pagi hari masih cukup lancar dan aktivitas masyarakat belum terlalu padat.

Namun, seiring dengan bertambahnya jarak tempuh menuju segmen – segmen berikutnya, waktu perjalanan menunjukkan kecenderungan meningkat. Beberapa segmen tertentu mencatatkan waktu tempuh yang lebih panjang dibandingkan segmen lainnya. Hal ini dapat disebabkan oleh beberapa faktor, antara lain adanya peningkatan aktivitas penumpang yang naik maupun turun di halte – halte tertentu, hambatan lalu lintas akibat kepadatan kendaraan, perbedaan kecepatan operasional antar sopir, serta jarak antar segmen yang relatif jauh sehingga menambah durasi perjalanan. Sebaliknya, pada segmen – segmen dengan jarak yang lebih pendek dan kondisi lalu lintas yang lebih lancar, waktu tempuh menjadi lebih singkat sehingga mempercepat keseluruhan perjalanan. Untuk perhitungan waktu perjalanan pada hari Minggu selanjutnya dapat dilihat pada lampiran 7.

Tabel 4.13 Hasil Waktu Perjalanan Per Segmen Pada Hari Selasa

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 01		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,016	0,421	0,038
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,033	0,620	0,053
	6	Pegadaian Samrat	0,033	0,690	0,048
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,016	0,790	0,020
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056

DN 7662 AU	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,016	0,870	0,018
	22	Terminal Mamboro	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,033	1,22	0,027
	25	Brimob	0,05	0,627	0,080
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,033	1,00	0,033
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,016	0,925	0,017
				1,203	

Berdasarkan hasil analisis pada Tabel 4.13 mengenai waktu perjalanan per segmen bus 1 rotasi 1 pada hari Selasa, 24 Juni 2025, dapat diketahui bahwa waktu tempuh perjalanan Bus Trans Palu Koridor 1 bervariasi pada setiap ruas jalan yang dilalui. Variasi ini mencerminkan adanya perbedaan kondisi lalu lintas, jarak antar segmen, dan waktu berhenti untuk menaikkan dan menurunkan penumpang.

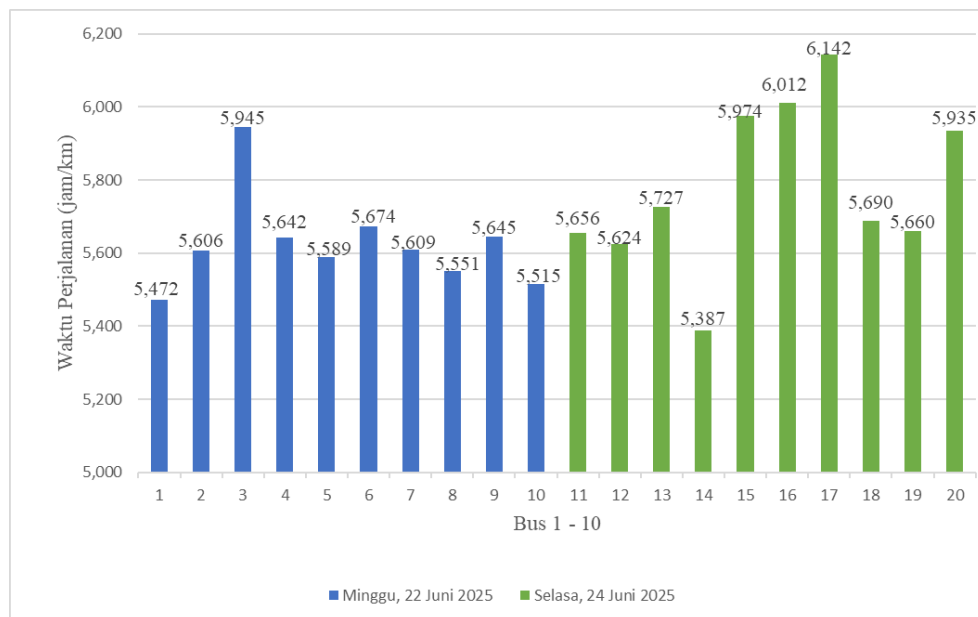
Pada segmen – segmen tertentu terlihat waktu tempuh relatif singkat, yang menunjukkan kondisi lalu lintas lebih lancar pada pagi hari serta jarak halte yang tidak terlalu jauh. Namun, terdapat juga segmen dengan waktu tempuh lebih panjang. Hal ini umumnya dipengaruhi oleh jarak tempuh yang lebih jauh dibandingkan segmen lainnya, serta kemungkinan adanya hambatan lalu lintas pada ruas jalan tersebut.

Secara keseluruhan, waktu perjalanan pada hari Selasa sedikit lebih lama dibandingkan dengan hari Minggu. Hal ini terjadi karena pada hari kerja kondisi lalu lintas biasanya lebih padat akibat meningkatnya aktivitas masyarakat, sehingga membuat kendaraan harus berjalan lebih lambat di beberapa segmen perjalanan. Untuk perhitungan waktu perjalanan pada hari Selasa selanjutnya dapat dilihat pada lampiran 8.

Maka, hasil penilaian berdasarkan rata – rata waktu perjalanan Bus Trans Palu Koridor I adalah sebagai berikut:

Tabel 4.14 Hasil Penilaian Waktu Perjalanan

Minggu, 22 Juni 2025			
Kode Bus	Waktu Perjalanan (jam/km)	Kinerja	
		Nilai	Kategori
TP 1-01	5,472	3	Baik
TP 1-02	5,606	3	Baik
TP 1-03	5,945	3	Baik
TP 1-04	5,642	3	Baik
TP 1-05	5,589	3	Baik
TP 1-06	5,674	3	Baik
TP 1-07	5,609	3	Baik
TP 1-08	5,551	3	Baik
TP 1-09	5,645	3	Baik
TP 1-10	5,515	3	Baik
Rata - Rata	5,625	3	Baik
Selasa, 24 Juni 2025			
Kode Bus	Waktu Perjalanan (jam/km)	Kinerja	
		Nilai	Kategori
TP 1-01	5,656	3	Baik
TP 1-02	5,624	3	Baik
TP 1-03	5,727	3	Baik
TP 1-04	5,387	3	Baik
TP 1-05	5,974	3	Baik
TP 1-06	6,012	2	Sedang
TP 1-07	6,142	2	Sedang
TP 1-08	5,690	3	Baik
TP 1-09	5,660	3	Baik
TP 1-10	5,935	3	Baik
Rata - Rata	5,781	3	Baik



Gambar 4.5 Grafik Analisis Waktu Perjalanan Hari Minggu Dan Selasa

Tabel 4.15 Hasil Keseluruhan Rata – Rata Waktu Perjalanan

Hari	Waktu Perjalanan (jam/km)	Kinerja	
		Nilai	Kategori
Minggu, 22 Juni 2025	5,625	3	Baik
Selasa, 24 Juni 2025	5,781	3	Baik
Rata - Rata	5,703	3	Baik

Berdasarkan Tabel 4.14 mengenai hasil penilaian waktu perjalanan, terlihat adanya perbedaan waktu perjalanan antara hari kerja dan hari libur. Pada hari kerja, durasi tempuh cenderung lebih lama, khususnya pada segmen – segmen yang melewati kawasan dengan aktivitas masyarakat yang tinggi. Hal ini menunjukkan adanya pengaruh signifikan dari kepadatan lalu lintas terhadap kelancaran perjalanan bus. Sementara, pada hari libur waktu perjalanan relatif lebih singkat karena kondisi lalu lintas lebih lancar serta berkurangnya hambatan dari kendaraan pribadi maupun aktivitas masyarakat. Perbedaan tersebut menunjukkan bahwa pola lalu lintas harian memberikan dampak langsung terhadap kinerja operasional Bus Trans Palu Koridor I. Sehingga dapat disimpulkan bahwa kinerja waktu perjalanan Bus Trans Palu Koridor I dikategorikan baik berdasarkan syarat pada tabel 2.1 karena melebihi standar yang ditetapkan.

4.1.5 Waktu Pelayanan

Waktu pelayanan merupakan rentang waktu selama kendaraan, seperti bus atau angkutan umum lainnya, beroperasi dalam suatu trayek pada satu hari penuh. Waktu ini dihitung mulai dari saat kendaraan pertama kali mulai beroperasi pada pagi hari misalnya saat keberangkatan pertama dari titik awal trayek hingga kendaraan terakhir selesai beroperasi pada sore atau malam hari. Oleh karena itu, tabel di bawah ini menunjukkan waktu pelayanan Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) dari mulai beroperasi pada pagi hari sampai selesai beroperasi pada malam hari, kedua hari tersebut dapat dilihat pada tabel 4.16 (Minggu) dan 4.17 (Selasa) sebagai berikut:

Tabel 4.16 Hasil Waktu Pelayanan Pada Hari Minggu, 22 Juni 2025

Bus	Kode Trayek	Kode Plat	Waktu Awal (Jam)	Waktu Akhir (Jam)	Total Waktu Pelayanan (Jam)	Kinerja	
						Nilai	Kategori
1	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7662 AU	05:30	17:12	11,82	1	Kurang
2	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7655 AU	05:50	17:32	11,82	1	Kurang
3	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7665 AU	06:08	18:02	11,94	1	Kurang
4	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7675 AU	06:29	18:13	11,84	1	Kurang
5	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7657 AU	06:49	18:34	11,85	1	Kurang
6	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7651 AU	07:11	18:47	11,36	1	Kurang
7	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7659 AU	07:31	19:09	11,78	1	Kurang
8	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7669 AU	07:53	19:28	11,75	1	Kurang
9	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7668 AU	08:13	19:50	11,37	1	Kurang
10	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7680 AU	08:28	20:12	11,84	1	Kurang

Berdasarkan standar yang ditetapkan oleh Dirjen Perhubungan Darat Tahun 2002 waktu pelayanan angkutan umum yang ideal adalah minimal 13 – 15 jam. Untuk waktu operasi Bus Trans Palu dimulai pada pukul 05:30 WITA dan berakhir pada pukul 20:12, data hasil waktu pelayanan pada tabel 4.16 menunjukkan waktu pelayanan Bus Trans Palu Koridor I diketahui 11 jam, maka penilaian waktu pelayanan pada hari Minggu masuk kategori kurang. Untuk data hasil dan olahan waktu pelayanan pada hari Minggu, dapat dilihat pada lampiran 9.

Tabel 4.17 Hasil Waktu Pelayanan Pada Hari Selasa, 24 Juni 2025

Bus	Kode Trayek	Kode Plat	Waktu Awal (Jam)	Waktu Akhir (Jam)	Total Waktu Pelayanan (Jam)	Kinerja	
						Nilai	Kategori
1	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7662 AU	05:31	17:43	12,12	1	Kurang
2	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7655 AU	05:49	18:03	12,54	1	Kurang
3	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7665 AU	06:09	18:24	12,15	1	Kurang
4	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7675 AU	06:28	18:54	12,26	1	Kurang
5	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7657 AU	06:47	18:57	12,10	1	Kurang
6	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7651 AU	07:10	19:02	11,92	1	Kurang
7	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7659 AU	07:29	19:29	12,00	1	Kurang
8	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7669 AU	07:49	19:20	11,71	1	Kurang
9	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7668 AU	08:07	19:40	11,33	1	Kurang
10	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7680 AU	08:26	20:19	11,93	1	Kurang

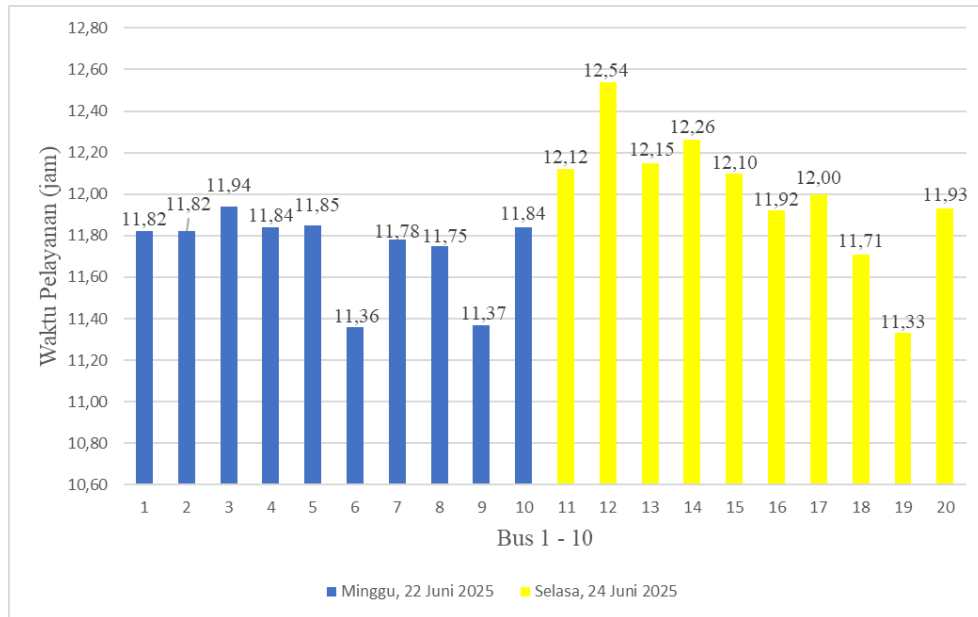
Untuk waktu operasi Bus Trans Palu dimulai pada pukul 05:31 WITA dan berakhir pada pukul 20:19, data hasil waktu pelayanan pada tabel 4.17 menunjukkan waktu pelayanan Bus Trans Palu Koridor I diketahui 12 jam, sehingga masih belum memenuhi standar dan masuk kategori kurang. Jika dibandingkan dengan hari Minggu

waktu pelayanan justru lebih pendek lagi, yaitu hanya 11 jam, yang berarti kondisinya lebih tidak ideal. Kedua hari tersebut belum memenuhi standar pelayanan minimum, namun hari Selasa masih sedikit lebih baik dibandingkan hari Minggu. Untuk data hasil dan olahan waktu pelayanan pada hari Selasa, dapat dilihat pada lampiran 9.

Maka, hasil penilaian berdasarkan rata – rata waktu pelayanan Bus Trans Palu Koridor I adalah sebagai berikut:

Tabel 4.18 Hasil Penilaian Waktu Pelayanan

Minggu, 22 Juni 2025			
Kode Bus	Waktu Pelayanan (jam)	Kinerja	
		Nilai	Kategori
TP 1-01	11,82	1	Kurang
TP 1-02	11,82	1	Kurang
TP 1-03	11,94	1	Kurang
TP 1-04	11,84	1	Kurang
TP 1-05	11,85	1	Kurang
TP 1-06	11,36	1	Kurang
TP 1-07	11,78	1	Kurang
TP 1-08	11,75	1	Kurang
TP 1-09	11,37	1	Kurang
TP 1-10	11,84	1	Kurang
Rata - Rata	11,74	1	Kurang
Selasa, 24 Juni 2025			
Kode Bus	Waktu Pelayanan (jam)	Kinerja	
		Nilai	Kategori
TP 1-01	12,12	1	Kurang
TP 1-02	12,54	1	Kurang
TP 1-03	12,15	1	Kurang
TP 1-04	12,26	1	Kurang
TP 1-05	12,10	1	Kurang
TP 1-06	11,92	1	Kurang
TP 1-07	12,00	1	Kurang
TP 1-08	11,71	1	Kurang
TP 1-09	11,33	1	Kurang
TP 1-10	11,93	1	Kurang
Rata - Rata	12,01	1	Kurang



Gambar 4.6 Grafik Analisis Waktu Pelayanan Hari Minggu Dan Selasa

Tabel 4.19 Hasil Keseluruhan Rata – Rata Waktu Pelayanan

Hari	Waktu Pelayanan (jam)	Kinerja	
		Nilai	Kategori
Minggu, 22 Juni 2025	11,74	1	Kurang
Selasa, 24 Juni 2025	12,01	1	Kurang
Rata - Rata	11,87	1	Kurang

Berdasarkan Tabel 4.18 mengenai hasil penilaian waktu pelayanan pada kedua hari pengamatan menunjukkan sedikit perbedaan antara hari kerja dan hari libur. Secara umum, waktu pelayanan pada hari kerja cenderung lebih lama dibandingkan dengan hari libur. Hal ini disebabkan oleh kepadatan arus lalu lintas pada jam – jam sibuk di hari kerja, terutama pada pagi dan sore hari ketika aktivitas masyarakat meningkat. Sementara pada hari libur, waktu pelayanan sedikit lebih singkat. Kondisi ini dipengaruhi oleh lancarnya arus lalu lintas serta berkurangnya frekuensi pemberhentian di halte akibat jumlah penumpang yang lebih sedikit dibandingkan hari kerja. Dilihat dari data yang telah dianalisis pada tabel 4.18 maka dapat diketahui rata – rata kinerja waktu pelayanan Bus Trans Palu Koridor I pada hari Minggu adalah 11,74 jam dan pada hari Selasa adalah 12,01 jam serta keseluruhan dari rata – rata waktu pelayanan pada kedua hari tersebut adalah 11,87 jam. Sehingga dapat disimpulkan bahwa kinerja waktu pelayanan Bus Trans Palu Koridor I dikategorikan kurang berdasarkan syarat pada tabel 2.1 karena masih kurang dari standar yang ditetapkan.

4.1.6 Frekuensi Kendaraan

Frekuensi kendaraan adalah jumlah kendaraan yang melewati suatu titik atau rute tertentu dalam periode waktu tertentu, biasanya dihitung dalam satuan kendaraan per jam, dan menggambarkan seberapa sering layanan bus tersedia di lokasi tersebut. Frekuensi yang ideal menurut standar Dirjen Perhubungan Darat Tahun 2002 dimana nilai frekuensi dinyatakan baik apabila lebih dari 6 kend/jam, dinyatakan sedang 4 – 6 kend/jam, dan dinyatakan kurang apabila kurang dari 4 kend/jam.

Hasil analisis menunjukkan frekuensi kendaraan Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) pada hari Minggu, 22 Juni 2025, dengan keberangkatan awal pukul 05:30 WITA, dan pada hari Selasa, 24 Juni 2025, dengan keberangkatan awal pukul 05:31 WITA. Data menunjukkan adanya perbedaan jumlah kendaraan yang beroperasi dalam rentang waktu tertentu pada masing – masing jam. Frekuensi kendaraan ini dapat dihitung menggunakan rumus pada persamaan 2.5 yaitu:

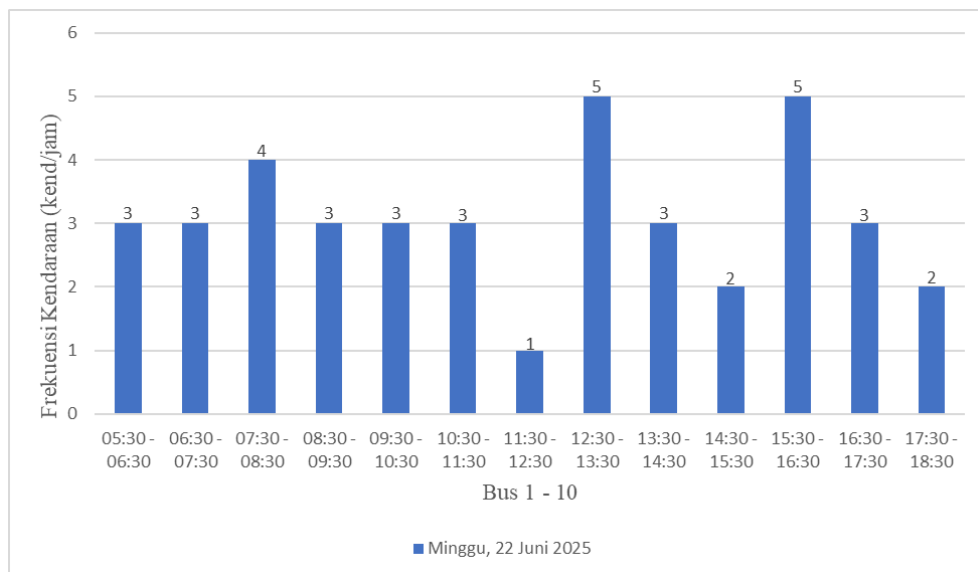
$$Q = \frac{n}{T} = \frac{3}{1} = 3 \text{ kend/jam}$$

$$Q = \frac{n}{T} = \frac{4}{1} = 4 \text{ kend/jam}$$

Berdasarkan perhitungan diatas maka diketahui frekuensi kendaraan Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) pada hari Minggu, 22 Juni 2025, di rotasi 1 pada pukul 05:30 – 06:30 di dapatkan 3 kend/jam dan pada hari Selasa, 24 Juni 2025, di rotasi yang sama pada pukul 05:31 – 06:31 di dapatkan 4 kend/jam. Perbedaan ini menunjukkan bahwa pada hari kerja, intensitas operasional bus cenderung lebih tinggi dibandingkan hari libur, kemungkinan dengan kebutuhan mobilitas masyarakat yang lebih aktif di hari kerja. Perhitungan frekuensi kendaraan untuk seluruh jam operasional pada kedua hari tersebut dapat dilihat pada tabel 4.20 (Minggu) dan tabel 4.21 (Selasa) sebagai berikut:

Tabel 4.20 Hasil Frekuensi Kendaraan Pada Hari Minggu

Rotasi 1			
Waktu	Jumlah Bus (n)	Interval (T)	Frekuensi (kend/jam)
05:30 - 06:30	3	1 jam	3 kendaraan/jam
06:30 - 07:30	3	1 jam	3 kendaraan/jam
07:30 - 08:30	4	1 jam	4 kendaraan/jam
Rotasi 2			
08:30 - 09:30	3	1 jam	3 kendaraan/jam
09:30 - 10:30	3	1 jam	3 kendaraan/jam
10:30 - 11:30	3	1 jam	3 kendaraan/jam
11:30 - 12:30	1	1 jam	1 kendaraan/jam
Rotasi 3			
11:30 - 12:30	2	1 jam	2 kendaraan/jam
12:30 - 13:30	3	1 jam	3 kendaraan/jam
13:30 - 14:30	3	1 jam	3 kendaraan/jam
14:30 - 15:30	2	1 jam	2 kendaraan/jam
Rotasi 4			
14:30 - 15:30	2	1 jam	2 kendaraan/jam
15:30 - 16:30	3	1 jam	3 kendaraan/jam
16:30 - 17:30	3	1 jam	3 kendaraan/jam
17:30 - 18:30	2	1 jam	2 kendaraan/jam



Gambar 4.7 Grafik Analisis Frekuensi Kendaraan Hari Minggu

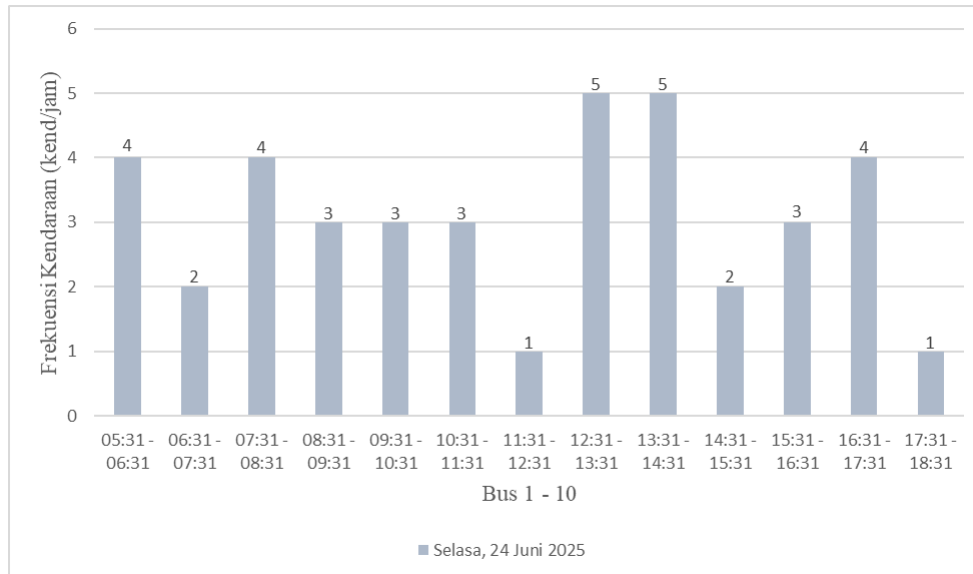
Berdasarkan hasil analisis pada Tabel 4.20, bahwa frekuensi kendaraan Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) pada hari Minggu, 22 Juni 2025 mengalami perubahan di setiap jam pengamatan. Pada jam – jam awal operasional, tepatnya pukul 05:30 – 06:30 WITA, frekuensi kendaraan yang tercatat adalah

sebanyak 3 kend/jam. Jumlah ini kemudian mengalami peningkatan di beberapa jam berikutnya, menyesuaikan dengan tingginya kebutuhan masyarakat pada waktu – waktu tertentu, seperti menjelang siang dan sore hari.

Peningkatan frekuensi biasanya mengindikasikan adanya lonjakan jumlah penumpang, khususnya saat jam sibuk. Namun, pada jam – jam tertentu, frekuensi juga sempat menurun yang kemungkinan disebabkan oleh sepiunya jumlah penumpang atau jeda operasional kendaraan. Untuk data hasil dan olahan frekuensi kendaraan pada hari Minggu dapat dilihat pada lampiran 10.

Tabel 4.21 Hasil Frekuensi Kendaraan Pada Hari Selasa

Rotasi 1			
Waktu	Jumlah Bus (n)	Interval (T)	Frekuensi (kend/jam)
05:31 - 06:31	4	1 jam	4 kendaraan/jam
06:31 - 07:31	2	1 jam	2 kendaraan/jam
07:31 - 08:31	4	1 jam	4 kendaraan/jam
Rotasi 2			
08:31 - 09:31	3	1 jam	3 kendaraan/jam
09:31 - 10:31	3	1 jam	3 kendaraan/jam
10:31 - 11:31	3	1 jam	3 kendaraan/jam
11:31 - 12:31	1	1 jam	1 kendaraan/jam
Rotasi 3			
11:31 - 12:31	1	1 jam	1 kendaraan/jam
12:31 - 13:31	4	1 jam	4 kendaraan/jam
13:31 - 14:31	5	1 jam	5 kendaraan/jam
Rotasi 4			
14:31 - 15:31	2	1 jam	2 kendaraan/jam
15:31 - 16:31	3	1 jam	3 kendaraan/jam
16:31 - 17:31	4	1 jam	4 kendaraan/jam
17:31 - 18:31	1	1 jam	1 kendaraan/jam



Gambar 4.8 Grafik Analisis Frekuensi Kendaraan Hari Selasa

Berdasarkan hasil analisis pada Tabel 4.21, bahwa frekuensi kendaraan Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) pada hari Selasa, 24 Juni 2025, menunjukkan perubahan yang sama seperti halnya pada hari Minggu yaitu mengalami perubahan di setiap jam pengamatan. Namun, secara umum frekuensi pada hari kerja cenderung lebih tinggi dibandingkan hari Minggu. Pada jam – jam awal operasional, tepatnya pukul 05:31 – 06:31 WITA, frekuensi kendaraan yang tercatat adalah sebanyak 4 kend/jam pada hari Selasa, jumlah ini kemudian mengalami peningkatan di beberapa jam berikutnya, sedangkan pada hari Minggu di waktu yang hampir sama tercatat hanya 3 kend/jam.

Perbedaan ini menunjukkan bahwa intensitas pelayanan bus lebih ditingkatkan pada hari kerja untuk menyesuaikan dengan tingginya kebutuhan mobilitas masyarakat, khususnya untuk keperluan kerja dan sekolah. Sementara itu pada hari Minggu, frekuensi kendaraan cenderung lebih rendah dan disesuaikan dengan pola pergerakan masyarakat yang lebih santai atau tidak sepadat hari kerja. Untuk data hasil dan olahan frekuensi kendaraan pada hari Selasa dapat dilihat pada lampiran 10.

Maka, hasil penilaian berdasarkan rata – rata frekuensi kendaraan Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) adalah sebagai berikut:

Tabel 4.22 Hasil Penilaian Frekuensi Kendaraan

Hari	Frekuensi (kend/jam)	Kinerja	
		Nilai	Kategori
Minggu, 22 Juni 2025	4 kend/jam	2	Sedang
Selasa, 24 Juni 2025	4 kend/jam	2	Sedang
Rata - Rata	4 kend/jam	2	Sedang

Pada tabel 4.22 dapat disimpulkan bahwa hasil analisis frekuensi kendaraan didapatkan nilai rata – rata frekuensi yaitu 4 kend/jam dimana kinerja frekuensi Bus Trans Palu Koridor I di kategorikan sedang berdasarkan syarat pada tabel 2.1. Frekuensi ini mencerminkan tingkat ketersediaan layanan yang cukup baik, terutama untuk hari kerja, dimana mobilitas masyarakat relatif tinggi.

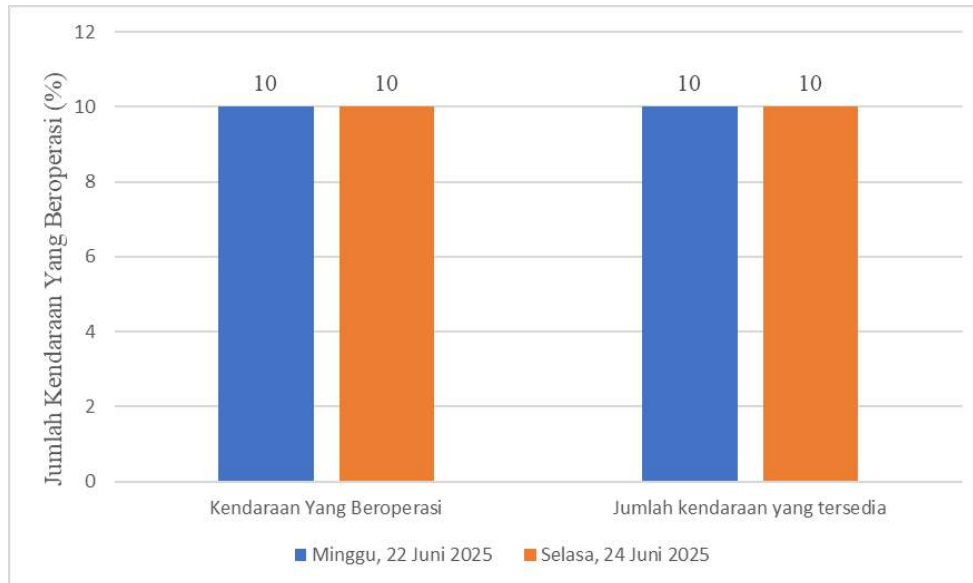
4.1.7 Jumlah Kendaraan Operasi

Jumlah kendaraan yang beroperasi adalah jumlah total kendaraan yang benar-benar menjalankan tugas atau layanan transportasi pada saat pelaksanaan penelitian berlangsung. Data ini mencerminkan kondisi aktual di lapangan, yaitu berapa banyak kendaraan yang aktif melayani penumpang atau menjalankan trayek tertentu dalam rentang waktu pengamatan. Berdasarkan standar ketersediaan angkutan menurut Dirjen Perhubungan Darat Tahun 2002, apabila ketersediaan angkutan atau kendaraan yang beroperasi lebih besar 90% dikategorikan baik, 80 – 89% dikategorikan sedang dan dikategorikan kurang jika lebih kecil dari 80%.

Berdasarkan hasil analisis diketahui presentase jumlah kendaraan operasi Bus Trans Palu Koridor I pada hari Minggu, 22 Juni 2025 dan Selasa, 24 Juni 2025 adalah 100%. Berikut tabel jumlah kendaraan operasi dibawah ini:

Tabel 4.23 Hasil Penilaian Jumlah Kendaraan Operasi

Hari	Kendaraan Yang Beroperasi	Jumlah kendaraan yang tersedia	Presentase Kendaraan Beroperasi (%)	Kinerja	
				Nilai	Kategori
Minggu, 22 Juni 2025	10	10	100%	3	Baik
Selasa, 24 Juni 2025	10	10	100%	3	Baik



Gambar 4.9 Grafik Analisis Jumlah Kendaraan Operasi Pada Kedua Hari

Berdasarkan Tabel 4.23 hasil penilaian jumlah kendaraan operasi, terlihat jumlah armada yang melayani penumpang pada saat dilakukan pengamatan. Data ini menggambarkan kondisi nyata di lapangan, yaitu ada 10 bus yang aktif beroperasi sesuai jadwal pada hari tersebut.

Informasi jumlah kendaraan yang beroperasi ini penting karena dapat menunjukkan sejauh mana layanan angkutan mampu memenuhi kebutuhan masyarakat. Jika jumlah bus yang tersedia cukup, maka frekuensi perjalanan juga akan lebih rapat sehingga waktu tunggu penumpang menjadi lebih singkat. Sebaliknya, jika armada yang beroperasi lebih sedikit, maka kemungkinan penumpang harus menunggu lebih lama.

Dengan demikian hasil analisis diatas berdasarkan Standar Kinerja Dirjen Perhubungan Darat Tahun 2002, maka disimpulkan ketersediaan angkutan umum Bus Trans Palu Koridor I dikategorikan baik. Untuk data hasil dan olahan jumlah kendaraan operasi pada hari Minggu dan Selasa dapat dilihat pada lampiran 11.

4.1.8 Kinerja Bus Trans Palu Koridor I Berdasarkan Standar

Berdasarkan hasil penilaian kinerja pelayanan Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) mengacu pada Standar Dirjen Perhubungan Darat Tahun 2002 yang ditampilkan pada tabel 4.24, diketahui bahwa dari 7 indikator yang digunakan untuk menilai kinerja Bus Trans Palu Koridor I, terdapat 4 indikator yang

masuk kategori baik, 1 indikator berkategori sedang, dan 2 indikator lainnya dinyatakan kurang. Indikator yang di nilai kurang atau belum memenuhi standar adalah *headway* dan waktu pelayanan, sedangkan indikator dengan kategori sedang yaitu frekuensi kendaraan, serta indikator yang dikategorikan baik adalah *load factor*, kecepatan perjalanan, waktu perjalanan, dan jumlah kendaraan operasi.

Tabel 4.24 Hasil Penilaian Kinerja Bus Trans Palu Koridor I

No	Parameter Nilai	Satuan	Standar Nilai			Hasil	Penilaian	
			Kurang	Sedang	Baik		Nilai	Kategori
			Bobot = 1	Bobot = 2	Bobot = 3			
1	Kecepatan Perjalanan	km/jam	<5	6 - 10	>10	26,76	3	Baik
2	Waktu Perjalanan	jam/km	>12	6 - 12	<6	5,70	3	Baik
3	<i>Load Factor</i> / Faktor Muat	%	>100	70 - 100	<70	20,45	3	Baik
4	Jumlah Kendaraan Operasi	%	<80	80 - 89	90 - 100	100	3	Baik
5	Frekuensi Kendaraan	kend/jam	<4	4 - 6	>6	4	2	Sedang
6	<i>Headway</i> / Waktu Antara	menit	>15	10 - 15	<10	16:28	1	Kurang
7	Waktu Pelayanan	jam	<13	13 - 15	15	11,87	1	Kurang
Total							16	Sedang

Tabel 4.25 Standar Kinerja Bus Trans Palu Koridor I Berdasarkan Bobot

No	Kriteria	Total Nilai Bobot
1	Baik	18,00 - 24,00
2	Sedang	12,00 - 18,00
3	Kurang	<12,00

Sumber: Dirjen Perhubungan Darat 2002

Secara keseluruhan, kinerja Bus Trans Palu Koridor I menurut Standar Dirjen Perhubungan Darat Tahun 2002 memperoleh total nilai bobot sebesar 16. Nilai tersebut berada dalam rentang 12,00 – 18,00 sehingga kinerjanya dapat digolongkan pada kategori sedang.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis yang telah dilakukan mengenai kinerja pelayanan Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Kinerja pelayanan Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota):
 - a. Nilai *load factor* rata – rata Bus Trans Palu Koridor I masih berada di bawah standar ideal yang ditetapkan oleh Dirjen Perhubungan Darat, yaitu 70%. Hasil penelitian nilai *load factor* pada hari libur (Minggu) adalah 16,08% dan pada hari kerja (Selasa) adalah 24,83% serta hasil keseluruhan nilai rata – rata *load factor* pada kedua hari adalah 20,45%. Kondisi ini menunjukkan rendahnya nilai *load factor* disebabkan oleh kurangnya minat masyarakat Kota Palu untuk menggunakan transportasi umum.
 - b. Hasil analisis menunjukkan bahwa rata – rata *headway* Bus Trans Palu Koridor I adalah 16,28 menit. Nilai ini menunjukkan bahwa pelayanan bus masih berada dalam kondisi kurang, karena telah melebihi standar maksimum yang ditetapkan oleh *world bank* yakni 15 menit.
 - c. Kecepatan rata – rata perjalanan Bus Trans Palu Koridor I berada pada rentang 20-39 km/jam. Variasi ini dipengaruhi oleh kondisi lalu lintas, adanya penumpang naik dan turun, serta faktor operasional lainnya. Pada hari Minggu, kecepatan lebih tinggi karena lalu lintas lebih lancar dibandingkan pada hari Selasa turun hingga 20 km/jam.
 - d. Waktu perjalanan Bus Trans Palu Koridor I pada hari kerja cenderung lebih lama dibandingkan hari libur. Hal ini seimbang dengan hasil analisis kecepatan rata-rata yang menunjukkan adanya penurunan kecepatan pada hari kerja akibat kondisi lalu lintas yang padat.
 - e. Waktu pelayanan Bus Trans Palu Koridor I masih berada di bawah standar ideal yang telah ditetapkan yaitu 13-15 jam. Rata – rata waktu pelayanan yang didapatkan adalah 11,87 jam.

- f. Hasil analisis menunjukkan bahwa rata – rata frekuensi kendaraan Bus Trans Palu Koridor I adalah 4 kend/jam. Nilai tersebut dikategorikan sedang berdasarkan Standa Dirjen Perhubungan Darat Tahun 2002. Frekuensi ini mencerminkan tingkat ketersediaan layanan yang cukup baik, terutama untuk hari kerja, dimana mobilitas masyarakat relatif tinggi.
 - g. Jumlah kendaraan operasi pada koridor 1 sudah terpenuhi 100% sesuai jadwal dengan 10 unit bus aktif. Dan secara keseluruhan, kinerja Bus Trans Palu Koridor I dikategorikan sedang, sehingga diperlukan peningkatan kualitas pelayanan.
2. Permasalahan yang memengaruhi kinerja pelayanan Bus Trans Palu Koridor I (Pantoloan – Pusat Kota) berdasarkan hasil penelitian meliputi rendahnya *load factor* yang masih di bawah standar, khususnya pada hari Minggu karena minat masyarakat lebih rendah. Selain itu, masih terdapat ketidakaturan *headway* dengan jarak antar bus kadang terlalu rapat atau terlalu panjang akibat faktor eksternal maupun internal. Waktu perjalanan juga lebih lama pada hari kerja karena meningkatnya kepadatan lalu lintas dan banyaknya aktivitas naik turun penumpang. Dari sisi waktu pelayanan, rata – rata hanya 11–12 jam per hari, masih di bawah standar ideal 13–15 jam, sehingga aksesibilitas pelayanan terbatas terutama bagi masyarakat yang beraktivitas lebih malam hari. Permasalahan lain adalah rendahnya minat masyarakat untuk menggunakan bus akibat ketergantungan pada kendaraan pribadi yang dianggap lebih praktis dan fleksibel, ditambah keterbatasan fasilitas pendukung seperti halte yang masih kurang memadai.

5.2 Saran

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan , maka dapat diberikan saran – saran sebagai berikut:

1. Perlunya perbaikan waktu pengoperasian bus yang telah ditetapkan harus sesuai dengan kondisi dilapangan yang terjadi agar tidak menyebabkan penumpang harus menunggu bus terlalu lama.
2. Perlunya peningkatan sarana dan prasarana halte bus dengan fasilitas yang memadai, seperti tempat duduk agar penumpang tidak berdiri ketika menunggu

bus dan informasi jadwal mengenai kedatangan dan keberangkatan bus, sehingga dapat meningkatkan kenyamanan penumpang.

3. Perlu adanya promosi, edukasi, serta peningkatan kenyamanan agar masyarakat lebih tertarik menggunakan transportasi umum dibanding kendaraan pribadi serta memperbaiki sistem pengaturan *headway* dengan menambah pengawasan di lapangan, serta memanfaatkan teknologi monitoring berbasis GPS untuk menjaga keteraturan kedatangan bus.
4. Perpanjangan waktu pelayanan jam operasional sebaiknya ditambah agar mendekati standar ideal (13 – 15 jam). Hal ini bisa dilakukan dengan memulai layanan lebih pagi atau memperpanjang hingga malam hari.
5. Setelah penelitian ini dilakukan, telah terjadi perubahan rute pada Bus Trans Palu Koridor I oleh pihak pengelola. Perubahan tersebut diharapkan dapat meningkatkan efisiensi waktu pelayanan dan menyesuaikan jalur dengan kebutuhan mobilitas penumpang di Kota Palu.

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, 2001a:26. (2011). Analisis Tingkat Efektivitas Trans Sarbagita Sebagai Transportasi Publik Di Provinsi Bali. E-Jurnal EP,7(11):2490-2517, 2490–2517.
- Adisasmita (2019). Pengantar Perencanaan Transportasi.
- Abdul Kadir. Transportasi: Peran Dan Dampaknya Dalam Pertumbuhan Ekonomi Sosial.
- Deci Rianta BR Sebayang. (2017). Analisa Kinerja Operasional Bus Rapid Transit Trans Semarang Koridor III Pelabuhan Tanjung Emas.
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat. 2002. Buku Panduan Pengumpulan Data Angkutan Umum Perkotaan. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Irsaluddin. (2022). Analisis Kinerja Bus Trans Metro Deli Koridor III Belawan.
- Iman Prakoso (2016). Evaluasi Kinerja Dan Pelayanan Bus Trans Sidoarjo.
- Kusuma Wardani, E., & Warsono, H. (2013). Jurnal Kualitas Pelayanan Bus Rapid Trans (BRT) Di Kota Semarang.
- M, U. A., & Handoyo, P. (2014). Penanggulangan Kemacetan Dan Kebutuhan Alat Transportasi Di Kota Surabaya Uzair. Paradigma, 2(3), 2014.
- Morlok, E. K. (1978). Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi.
- Nasution, M. N. (2004). Manajemen Transportasi. Ghalia Indonesia.
- Rotul Uliyah. (2021). Analisis Kinerja Dan Kepuasan Pelayanan Penumpang Bus Trans Semarang Koridor VII (Rute Genuk – Pemuda Balai Kota).
- Sarafina, R., Usman, B., & Adamy, Y. (2019). Analisis Manajemen Transportasi Pada Angkutan Mini Bus.
- Semuel Yusuf Imanuel. (2022). Analisis Kinerja Dan Pelayanan Bus Antar Kota Dalam Provinsi Di Nusa Tenggara Timur.
- Sukarto, 2006. (2011). Pemilihan Model Transportasi Di Dki Jakarta Dengan Analisis Kebijakan “Proses Hirarki Analitik”.
- Tamin, O.Z. (1997). Perencanaan dan Permodelan Transportasi, Bandung: ITB
- Tamin, O.Z. (2000). Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, Bandung: ITB

Vuchic, Vukan R, 1981. *Urban Public Transportation System and Technology*.
Universitas of Pensylvania.

Warpani, Suwardjoko P, 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung:
ITB

Wright, L. and Hook, W (eds). 2007. *Bus Rapid Transit Planning Guide*. *Institute for
Transportation and Development Policy*. New York.

LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Hasil Dan Olahan Penumpang Pada Hari Minggu

Kode Plat	No	Halte	Penumpang Bus TP 1 - 01							
			Naik				Turun			
			1	2	3	4	1	2	3	4
DN 7662 AU	1	Taman Gor		1	2	3			2	1
	2	Gatsu Outlet								
	3	Bank Danamon								
	4	Korem 132		1						
	5	Gubernur/Polresta								
	6	Pegadaian Samrat								
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)								
	8	Puskesmas Talise								1
	9	Gelora Bumi Kaktus								
	10	Rsud Undata			1					
	11	Mouza Supermart		1						
	12	Akses Sman 5 palu								
	13	Universitas Terbuka								
	14	Bns Smart Soetta								
	15	Ic Untad								
	16	Huntap Tondo 1					1			1
	17	Ic Untad								
	18	Bns Smart Soetta								
	19	Universitas Terbuka								
	20	Citraland								
	21	Masjid Iradatullah								
	22	Terminal Mambo			2					
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo								
	24	Kantor Lurah Mambo Induk					1			
	25	Brimob				1				2
	26	Taipa							1	
	27	Gudang Bigland								
	28	Pkm Pembantu Kayumalue							1	
	29	Spbu Tawaeli								
	30	Puskesmas Tawaeli							2	1
	31	Puskesmas Baiya								
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)								
	33	Pelabuhan Pantoloan			2	2		1	1	
	Total		0	3	7	6	0	3	7	6
			30				30			
			100%				100%			

Kode Plat	No	Halte	Penumpang Bus TP 1 - 02							
			Naik				Turun			
			1	2	3	4	1	2	3	4
DN 7655 AU	1	Taman Gor		2		3		1	2	8
	2	Gatsu Outlet								
	3	Bank Danamon								
	4	Korem 132								2
	5	Gubernur/Polresta					2	1		
	6	Pegadaian Samrat		1						
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)								
	8	Puskesmas Talise								
	9	Gelora Bumi Kaktus								
	10	Rsud Undata			1	1				1
	11	Mouza Supermart				1				
	12	Akses Sman 5 palu						1	1	
	13	Universitas Terbuka		3						
	14	Bns Smart Soetta								
	15	Ic Untad								
	16	Huntap Tondo 1								
	17	Ic Untad		1						
	18	Bns Smart Soetta								
	19	Universitas Terbuka				1				
	20	Citraland								
	21	Masjid Iradatullah								
	22	Terminal Mambo				2				
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo								
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	1							
	25	Brimob				1		1		
	26	Taipa								
	27	Gudang Bigland								
	28	Pkm Pembantu Kayumalue				1				
	29	Spbu Tawaeli								
	30	Puskesmas Tawaeli						1		1
	31	Puskesmas Baiya								
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)								
	33	Pelabuhan Pantoloan	2		2	4	1	3		2
	Total		3	7	3	14	3	7	3	14
			30				30			
			100%				100%			

Kode Plat	No	Halte	Penumpang Bus TP 1 - 03							
			Naik				Turun			
			1	2	3	4	1	2	3	4
DN 7665 AU	1	Taman Gor	1		1	3	2		5	6
	2	Gatsu Outlet								
	3	Bank Danamon			2					
	4	Korem 132								4
	5	Gubernur/Polresta								
	6	Pegadaian Samrat								
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)				3				
	8	Puskesmas Talise				4			3	
	9	Gelora Bumi Kaktus								
	10	Rsud Undata		1				2		
	11	Mouza Supermart				1				
	12	Akses Sman 5 palu								
	13	Universitas Terbuka							2	
	14	Bns Smart Soetta								
	15	Ic Untad								
	16	Huntap Tondo 1								
	17	Ic Untad								
	18	Bns Smart Soetta								
	19	Universitas Terbuka						1		
	20	Citraland		1						
	21	Masjid Iradatullah								
	22	Terminal Mamboro								
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro						1		
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk			3					5
	25	Brimob								
	26	Taipa	2							
	27	Gudang Bigland			1					
	28	Pkm Pembantu Kayumalue								
	29	Spbu Tawaeli								
	30	Puskesmas Tawaeli				3		1	1	1
	31	Puskesmas Baiya								
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)								
	33	Pelabuhan Pantoloan		3	4	3	1			1
	Total		3	5	11	17	3	5	11	17
			30				30			
			100%				100%			

Kode Plat	No	Halte	Penumpang Bus TP 1 - 04							
			Naik				Turun			
			1	2	3	4	1	2	3	4
DN 7675 AU	1	Taman Gor		1	1	2			2	3
	2	Gatsu Outlet								
	3	Bank Danamon								
	4	Korem 132								
	5	Gubernur/Polresta								
	6	Pegadaian Samrat								
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)								
	8	Puskesmas Talise				1				
	9	Gelora Bumi Kaktus								
	10	Rsud Undata						1		
	11	Mouza Supermart								
	12	Akses Sman 5 palu								
	13	Universitas Terbuka		1						1
	14	Bns Smart Soetta								
	15	Ic Untad								
	16	Huntap Tondo 1							1	
	17	Ic Untad								
	18	Bns Smart Soetta								
	19	Universitas Terbuka								
	20	Citraland								
	21	Masjid Iradatullah								
	22	Terminal Mamboro								
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro								
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk						1		
	25	Brimob			1					
	26	Taipa				1				
	27	Gudang Bigland								
	28	Pkm Pembantu Kayumalue								1
	29	Spbu Tawaeli								
	30	Puskesmas Tawaeli						1		1
	31	Puskesmas Baiya								
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)								
	33	Pelabuhan Pantoloan		1	2	3			1	1
	Total		0	3	4	7	0	3	4	7
			30				30			
			100%				100%			

Kode Plat	No	Halte	Penumpang Bus TP 1 - 05							
			Naik				Turun			
			1	2	3	4	1	2	3	4
DN 7657 AU	1	Taman Gor	2	1		2		2	2	4
	2	Gatsu Outlet								
	3	Bank Danamon								
	4	Korem 132								
	5	Gubernur/Polresta								
	6	Pegadaian Samrat								
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)								
	8	Puskesmas Talise								1
	9	Gelora Bumi Kaktus			1					
	10	Rsud Undata				1		1		
	11	Mouza Supermart								
	12	Akses Sman 5 palu								
	13	Universitas Terbuka					1			
	14	Bns Smart Soetta								
	15	Ic Untad								
	16	Huntap Tondo 1								
	17	Ic Untad								
	18	Bns Smart Soetta								
	19	Universitas Terbuka								2
	20	Citraland		2						
	21	Masjid Iradatullah								
	22	Terminal Mamboro							1	
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro								
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk			2					
	25	Brimob				2				
	26	Taipa				1				
	27	Gudang Bigland					1		1	
	28	Pkm Pembantu Kayumalue								
	29	Spbu Tawaeli			1					
	30	Puskesmas Tawaeli						2		1
	31	Puskesmas Baiya								
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)								
	33	Pelabuhan Pantoloan		3	1	2		1	1	
	Total		2	6	5	8	2	6	5	8
			30				30			
			100%				100%			

Kode Plat	No	Halte	Penumpang Bus TP 1 - 06							
			Naik				Turun			
			1	2	3	4	1	2	3	4
DN 7651 AU	1	Taman Gor	1		3	5	1		1	2
	2	Gatsu Outlet								
	3	Bank Danamon								
	4	Korem 132		1						
	5	Gubernur/Polresta								2
	6	Pegadaian Samrat							1	
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)		1						
	8	Puskesmas Talise								
	9	Gelora Bumi Kaktus								
	10	Rsud Undata				2			2	
	11	Mouza Supermart					1			
	12	Akses Sman 5 palu								
	13	Universitas Terbuka								
	14	Bns Smart Soetta								
	15	Ic Untad	2							
	16	Huntap Tondo 1								1
	17	Ic Untad								
	18	Bns Smart Soetta								
	19	Universitas Terbuka								
	20	Citraland								
	21	Masjid Iradatullah								
	22	Terminal Mamboro								
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro				1				
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk					1			
	25	Brimob						1		
	26	Taipa								
	27	Gudang Bigland	1							
	28	Pkm Pembantu Kayumalue								2
	29	Spbu Tawaeli								
	30	Puskesmas Tawaeli								
	31	Puskesmas Baiya								
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)								
	33	Pelabuhan Pantoloan	1		1	3	2	1		4
	Total		5	2	4	11	5	2	4	11
			30				30			
			100%				100%			

Kode Plat	No	Halte	Penumpang Bus TP 1 - 07							
			Naik				Turun			
			1	2	3	4	1	2	3	4
DN 7659 AU	1	Taman Gor			2	4			3	2
	2	Gatsu Outlet								
	3	Bank Danamon								
	4	Korem 132								
	5	Gubernur/Polresta								
	6	Pegadaian Samrat	1							
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)								
	8	Puskesmas Talise			1					
	9	Gelora Bumi Kaktus								
	10	Rsud Undata								
	11	Mouza Supermart				2				
	12	Akses Sman 5 palu								
	13	Universitas Terbuka								
	14	Bns Smart Soetta								
	15	Ic Untad								
	16	Huntap Tondo 1								
	17	Ic Untad								
	18	Bns Smart Soetta								
	19	Universitas Terbuka								
	20	Citraland					1			
	21	Masjid Iradatullah								
	22	Terminal Mambo								
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo								
	24	Kantor Lurah Mambo Induk							1	
	25	Brimob	1							
	26	Taipa							1	
	27	Gudang Bigland								
	28	Pkm Pembantu Kayumalue								1
	29	Spbu Tawaeli				1				
	30	Puskesmas Tawaeli								1
	31	Puskesmas Baiya								
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)								
	33	Pelabuhan Pantoloan			2	2	1			5
	Total		2	0	5	9	2	0	5	9
			30				30			
			100%				100%			

Kode Plat	No	Halte	Penumpang Bus TP 1 - 08							
			Naik				Turun			
			1	2	3	4	1	2	3	4
DN 7669 AU	1	Taman Gor			2	2			2	1
	2	Gatsu Outlet								
	3	Bank Danamon								
	4	Korem 132							1	
	5	Gubernur/Polresta								
	6	Pegadaian Samrat								
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)								1
	8	Puskesmas Talise								
	9	Gelora Bumi Kaktus						1		
	10	Rsud Undata				1				
	11	Mouza Supermart								
	12	Akses Sman 5 palu								
	13	Universitas Terbuka								
	14	Bns Smart Soetta								
	15	Ic Untad								
	16	Huntap Tondo 1							1	
	17	Ic Untad								
	18	Bns Smart Soetta								
	19	Universitas Terbuka								
	20	Citraland								
	21	Masjid Iradatullah								
	22	Terminal Mambo								
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo			1					
	24	Kantor Lurah Mambo Induk							1	
	25	Brimob								
	26	Taipa		1						
	27	Gudang Bigland								
	28	Pkm Pembantu Kayumalue								
	29	Spbu Tawaeli								
	30	Puskesmas Tawaeli						1		
	31	Puskesmas Baiya								
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)								
	33	Pelabuhan Pantoloan		1	3	1			1	2
	Total		0	2	6	4	0	2	6	4
			30				30			
			100%				100%			

Kode Plat	No	Halte	Penumpang Bus TP 1 - 09							
			Naik				Turun			
			1	2	3	4	1	2	3	4
DN 7668 AU	1	Taman Gor		1	3	3	1		2	1
	2	Gatsu Outlet								
	3	Bank Danamon								
	4	Korem 132								
	5	Gubernur/Polresta				1				
	6	Pegadaian Samrat	2							
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)								
	8	Puskesmas Talise	1							
	9	Gelora Bumi Kaktus								
	10	Rsud Undata								1
	11	Mouza Supermart								
	12	Akses Sman 5 palu								
	13	Universitas Terbuka							1	
	14	Bns Smart Soetta								
	15	Ic Untad								
	16	Huntap Tondo 1								
	17	Ic Untad								
	18	Bns Smart Soetta								
	19	Universitas Terbuka								
	20	Citraland								
	21	Masjid Iradatullah								
	22	Terminal Mamboro								
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro								
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk					1			
	25	Brimob			1					
	26	Taipa								
	27	Gudang Bigland								
	28	Pkm Pembantu Kayumalue								1
	29	Spbu Tawaeli								
	30	Puskesmas Tawaeli			1					
	31	Puskesmas Baiya								
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)								
	33	Pelabuhan Pantoloan	2		2	1	3	1	4	2
	Total		5	1	7	5	5	1	7	5
			30				30			
			100%				100%			

Kode Plat	No	Halte	Penumpang Bus TP 1 - 10							
			Naik				Turun			
			1	2	3	4	1	2	3	4
DN 7680 AU	1	Taman Gor			1	5	2		1	1
	2	Gatsu Outlet								
	3	Bank Danamon	1							
	4	Korem 132								
	5	Gubernur/Polresta								
	6	Pegadaian Samrat								
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)			1					
	8	Puskesmas Talise								
	9	Gelora Bumi Kaktus								
	10	Rsud Undata							1	
	11	Mouza Supermart					1			
	12	Akses Sman 5 palu								
	13	Universitas Terbuka								
	14	Bns Smart Soetta								
	15	Ic Untad								
	16	Huntap Tondo 1								
	17	Ic Untad								
	18	Bns Smart Soetta								
	19	Universitas Terbuka								
	20	Citraland								
	21	Masjid Iradatullah								
	22	Terminal Mamboro								
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro								
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk								
	25	Brimob				1				
	26	Taipa								
	27	Gudang Bigland								1
	28	Pkm Pembantu Kayumalue								1
	29	Spbu Tawaeli								
	30	Puskesmas Tawaeli								
	31	Puskesmas Baiya								
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)								
	33	Pelabuhan Pantoloan	2		1	1			1	4
	Total		3	0	3	7	3	0	3	7
			30				30			
			100%				100%			

Lampiran 2. Data Hasil Dan Olahan Penumpang Pada Hari Selasa

Kode Plat	No	Halte	Penumpang Bus TP 1 - 01							
			Naik				Turun			
			1	2	3	4	1	2	3	4
DN 7662 AU	1	Taman Gor			2	2	4	10	2	20
	2	Gatsu Outlet								
	3	Bank Danamon								
	4	Korem 132						1		
	5	Gubernur/Polresta						2		
	6	Pegadaian Samrat			1					
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)								
	8	Puskesmas Talise			1					
	9	Gelora Bumi Kaktus								
	10	Rsud Undata	1				2			
	11	Mouza Supermart						2		
	12	Akses Sman 5 palu								
	13	Universitas Terbuka								
	14	Bns Smart Soetta								
	15	Ic Untad								
	16	Huntap Tondo 1					1	2	1	
	17	Ic Untad		1						
	18	Bns Smart Soetta								
	19	Universitas Terbuka						1		
	20	Citraland								
	21	Masjid Iradatullah		2						
	22	Terminal Mambo				8				
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo								
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	1	11					1	
	25	Brimob			1					
	26	Taipa								
	27	Gudang Bigland				3				
	28	Pkm Pembantu Kayumalue								
	29	Spbu Tawaeli				2				
	30	Puskesmas Tawaeli		3						1
	31	Puskesmas Baiya								
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)								
	33	Pelabuhan Pantoloan	6	1	2	7	1		3	1
	Total		8	18	7	22	8	18	7	22
			30				30			
			100%				100%			

Kode Plat	No	Halte	Penumpang Bus TP 1 - 02							
			Naik				Turun			
			1	2	3	4	1	2	3	4
DN 7655 AU	1	Taman Gor	1	3	2	1		17		5
	2	Gatsu Outlet								
	3	Bank Danamon								
	4	Korem 132		1				1		
	5	Gubernur/Polresta							1	
	6	Pegadaian Samrat					1			1
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)								
	8	Puskesmas Talise			1					1
	9	Gelora Bumi Kaktus								
	10	Rsud Undata		3		1			1	
	11	Mouza Supermart								
	12	Akses Sman 5 palu								
	13	Universitas Terbuka				2		1		
	14	Bns Smart Soetta								
	15	Ic Untad								
	16	Huntap Tondo 1	1							
	17	Ic Untad					1	1		
	18	Bns Smart Soetta								
	19	Universitas Terbuka								
	20	Citraland		1						
	21	Masjid Iradatullah								
	22	Terminal Mambo							1	
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo								
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	1			1				
	25	Brimob		2					1	
	26	Taipa								
	27	Gudang Bigland		1						
	28	Pkm Pembantu Kayumalue						2		
	29	Spbu Tawaeli								
	30	Puskesmas Tawaeli		14		1		1		2
	31	Puskesmas Baiya								
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)								
	33	Pelabuhan Pantoloan	1	1	2	5	2	3	1	2
	Total		4	26	5	11	4	26	5	11
			30				30			
			100%				100%			

Kode Plat	No	Halte	Penumpang Bus TP 1 - 03							
			Rotasi				Turun			
			1	2	3	4	1	2	3	4
DN 7665 AU	1	Taman Gor	1	2	6	3	2	2	1	
	2	Gatsu Outlet								
	3	Bank Danamon		1						
	4	Korem 132			1					
	5	Gubernur/Polresta							2	
	6	Pegadaian Samrat	1				1			
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)								
	8	Puskesmas Talise		1						
	9	Gelora Bumi Kaktus								
	10	Rsud Undata		5		2		1		1
	11	Mouza Supermart	2							
	12	Akses Sman 5 palu								
	13	Universitas Terbuka					1			
	14	Bns Smart Soetta								
	15	Ic Untad								
	16	Huntap Tondo 1								2
	17	Ic Untad				1				
	18	Bns Smart Soetta								
	19	Universitas Terbuka								
	20	Citraland								
	21	Masjid Iradatullah								
	22	Terminal Mambo				1				
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo								
	24	Kantor Lurah Mambo Induk							1	
	25	Brimob							2	
	26	Taipa						1		
	27	Gudang Bigland								
	28	Pkm Pembantu Kayumalue			1					1
	29	Spbu Tawaeli								
	30	Puskesmas Tawaeli					1	3		1
	31	Puskesmas Baiya								
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)								
	33	Pelabuhan Pantoloan	1			2		2	2	4
	Total		5	9	8	9	5	9	8	9
			30				30			
			100%				100%			

Kode Plat	No	Halte	Penumpang Bus TP 1 - 04							
			Naik				Turun			
			1	2	3	4	1	2	3	4
DN 7675 AU	1	Taman Gor		1	1					2
	2	Gatsu Outlet								
	3	Bank Danamon								
	4	Korem 132								
	5	Gubernur/Polresta				1				
	6	Pegadaian Samrat								
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)								
	8	Puskesmas Talise								
	9	Gelora Bumi Kaktus								
	10	Rsud Undata								
	11	Mouza Supermart			3					
	12	Akses Sman 5 palu								
	13	Universitas Terbuka								
	14	Bns Smart Soetta								
	15	Ic Untad								
	16	Huntap Tondo 1								
	17	Ic Untad								
	18	Bns Smart Soetta								
	19	Universitas Terbuka								
	20	Citraland								
	21	Masjid Iradatullah								
	22	Terminal Mambo							1	
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo								
	24	Kantor Lurah Mambo Induk								
	25	Brimob								
	26	Taipa								
	27	Gudang Bigland								
	28	Pkm Pembantu Kayumalue								1
	29	Spbu Tawaeli			1					
	30	Puskesmas Tawaeli						1		
	31	Puskesmas Baiya								
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)								
	33	Pelabuhan Pantoloan				2			4	
	Total		0	1	5	3	0	1	5	3
			30				30			
			100%				100%			

Kode Plat	No	Halte	Penumpang Bus TP 1 - 05							
			Naik				Turun			
			1	2	3	4	1	2	3	4
DN 7657 AU	1	Taman Gor	1		12	1			5	5
	2	Gatsu Outlet								
	3	Bank Danamon								
	4	Korem 132						2	2	
	5	Gubernur/Polresta								
	6	Pegadaian Samrat								
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)								
	8	Puskesmas Talise								
	9	Gelora Bumi Kaktus								
	10	Rsud Undata			1	2				
	11	Mouza Supermart								
	12	Akses Sman 5 palu								
	13	Universitas Terbuka					1			
	14	Bns Smart Soetta								
	15	Ic Untad								
	16	Huntap Tondo 1								1
	17	Ic Untad								
	18	Bns Smart Soetta								
	19	Universitas Terbuka								
	20	Citraland							1	
	21	Masjid Iradatullah								
	22	Terminal Mamboro								
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro		1						
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk				2				
	25	Brimob			1				1	2
	26	Taipa			1					
	27	Gudang Bigland								
	28	Pkm Pembantu Kayumalue								
	29	Spbu Tawaeli								
	30	Puskesmas Tawaeli			3			1	13	
	31	Puskesmas Baiya								
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)								
	33	Pelabuhan Pantoloan		2	4	3				
	Total		1	3	22	8	1	3	22	8
			30				30			
			100%				100%			

Kode Plat	No	Halte	Penumpang Bus TP 1 - 06							
			Naik				Turun			
			1	2	3	4	1	2	3	4
DN 7651 AU	1	Taman Gor		11	2	4		9	1	1
	2	Gatsu Outlet			2					
	3	Bank Danamon								
	4	Korem 132		2						
	5	Gubernur/Polresta		3				1	2	
	6	Pegadaian Samrat								
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)								
	8	Puskesmas Talise		3						
	9	Gelora Bumi Kaktus			1					
	10	Rsud Undata		1						
	11	Mouza Supermart								
	12	Akses Sman 5 palu								
	13	Universitas Terbuka		1	1			1		
	14	Bns Smart Soetta								
	15	Ic Untad						1		
	16	Huntap Tondo 1	2							
	17	Ic Untad								
	18	Bns Smart Soetta								
	19	Universitas Terbuka								
	20	Citraland								
	21	Masjid Iradatullah								
	22	Terminal Mamboro						7		
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro								
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk								
	25	Brimob						1		
	26	Taipa		1						2
	27	Gudang Bigland		1	1				1	
	28	Pkm Pembantu Kayumalue								
	29	Spbu Tawaeli								
	30	Puskesmas Tawaeli		1				2	3	
	31	Puskesmas Baiya								
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)								
	33	Pelabuhan Pantoloan		2	1	1	2	4	1	2
	Total		2	26	8	5	2	26	8	5
			30				30			
			100%				100%			

Kode Plat	No	Halte	Penumpang Bus TP 1 - 07							
			Naik				Turun			
			1	2	3	4	1	2	3	4
DN 7659 AU	1	Taman Gor			12	2		5		1
	2	Gatsu Outlet								
	3	Bank Danamon								
	4	Korem 132								
	5	Gubernur/Polresta								
	6	Pegadaian Samrat								
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)								
	8	Puskesmas Talise								
	9	Gelora Bumi Kaktus								
	10	Rsud Undata								
	11	Mouza Supermart	1				1			
	12	Akses Sman 5 palu								
	13	Universitas Terbuka								
	14	Bns Smart Soetta								
	15	Ic Untad								
	16	Huntap Tondo 1					1		1	
	17	Ic Untad								
	18	Bns Smart Soetta								
	19	Universitas Terbuka								1
	20	Citraland								
	21	Masjid Iradatullah								
	22	Terminal Mambo								
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo								
	24	Kantor Lurah Mambo Induk							8	
	25	Brimob		4					3	
	26	Taipa							1	
	27	Gudang Bigland								
	28	Pkm Pembantu Kayumalue								1
	29	Spbu Tawaeli		1						
	30	Puskesmas Tawaeli	1	1						
	31	Puskesmas Baiya								
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)								
	33	Pelabuhan Pantoloan		3	1	2		4		1
	Total		2	9	13	4	2	9	13	4
			30				30			
			100%				100%			

Kode Plat	No	Halte	Penumpang Bus TP 1 - 08							
			Naik				Turun			
			1	2	3	4	1	2	3	4
DN 7669 AU	1	Taman Gor	2		2	1		1		1
	2	Gatsu Outlet								
	3	Bank Danamon								
	4	Korem 132								1
	5	Gubernur/Polresta						3	1	
	6	Pegadaian Samrat							2	
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)		2						
	8	Puskesmas Talise								
	9	Gelora Bumi Kaktus			1					
	10	Rsud Undata								
	11	Mouza Supermart					1			
	12	Akses Sman 5 palu								
	13	Universitas Terbuka							1	
	14	Bns Smart Soetta								
	15	Ic Untad								
	16	Huntap Tondo 1								
	17	Ic Untad								
	18	Bns Smart Soetta								
	19	Universitas Terbuka								
	20	Citraland								
	21	Masjid Iradatullah			1					
	22	Terminal Mambo			3					
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo								
	24	Kantor Lurah Mambo Induk				1		1		
	25	Brimob						1		
	26	Taipa								
	27	Gudang Bigland								
	28	Pkm Pembantu Kayumalue								
	29	Spbu Tawaeli								
	30	Puskesmas Tawaeli			2		1		2	
	31	Puskesmas Baiya								
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)								
	33	Pelabuhan Pantoloan	1	4		1	1		3	1
	Total		3	6	9	3	3	6	9	3
			30				30			
			100%				100%			

Kode Plat	No	Halte	Penumpang Bus TP 1 - 09							
			Naik				Turun			
			1	2	3	4	1	2	3	4
DN 7668 AU	1	Taman Gor		1	2	3			1	
	2	Gatsu Outlet								
	3	Bank Danamon								
	4	Korem 132								
	5	Gubernur/Polresta					1			
	6	Pegadaian Samrat					1			
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)								
	8	Puskesmas Talise								
	9	Gelora Bumi Kaktus								
	10	Rsud Undata							1	
	11	Mouza Supermart								
	12	Akses Sman 5 palu								
	13	Universitas Terbuka								
	14	Bns Smart Soetta								
	15	Ic Untad								
	16	Huntap Tondo 1							1	
	17	Ic Untad								
	18	Bns Smart Soetta								
	19	Universitas Terbuka								
	20	Citriland								
	21	Masjid Iradatullah								
	22	Terminal Mambo			1					
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo								
	24	Kantor Lurah Mambo Induk								1
	25	Brimob		1						
	26	Taipa								
	27	Gudang Bigland								
	28	Pkm Pembantu Kayumalue								
	29	Spbu Tawaeli								
	30	Puskesmas Tawaeli								
	31	Puskesmas Baiya								
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)								
	33	Pelabuhan Pantoloan		1	2			1	2	2
	Total		0	3	5	3	0	3	5	3
			30				30			
			100%				100%			

Kode Plat	No	Halte	Penumpang Bus TP 1 - 10							
			Naik				Turun			
			1	2	3	4	1	2	3	4
DN 7680 AU	1	Taman Gor	1	1	2	7		1	2	
	2	Gatsu Outlet								
	3	Bank Danamon								
	4	Korem 132						1		
	5	Gubernur/Polresta							1	
	6	Pegadaian Samrat			1					
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)								
	8	Puskesmas Talise								
	9	Gelora Bumi Kaktus							1	
	10	Rsud Undata								
	11	Mouza Supermart								
	12	Akses Sman 5 palu								
	13	Universitas Terbuka		1				1		
	14	Bns Smart Soetta			1					
	15	Ic Untad								
	16	Huntap Tondo 1								3
	17	Ic Untad								
	18	Bns Smart Soetta								
	19	Universitas Terbuka								
	20	Citriland	1							
	21	Masjid Iradatullah								
	22	Terminal Mambo								
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo							1	
	24	Kantor Lurah Mambo Induk			2					
	25	Brimob		1						2
	26	Taipa								1
	27	Gudang Bigland								
	28	Pkm Pembantu Kayumalue				1				
	29	Spbu Tawaeli								
	30	Puskesmas Tawaeli					1			
	31	Puskesmas Baiya								
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)								
	33	Pelabuhan Pantoloan		2	1	1		3	2	3
	Total		2	5	7	9	2	5	7	9
			30				30			
			100%				100%			

Lampiran 3. Data Hasil Dan Olahan *Headway* Hari Minggu

Bus	Kode Plat	Rotasi	Waktu Kedatangan Kendaraan	<i>Headway</i> (menit)
1	DN 7662 AU	1	05:30:00	00:20:00
2	DN 7655 AU	1	05:50:00	
3	DN 7665 AU	1	06:08:00	00:18:00
4	DN 7675 AU	1	06:29:00	00:21:00
5	DN 7657 AU	1	06:49:00	00:20:00
6	DN 7651 AU	1	07:11:00	00:22:00
7	DN 7659 AU	1	07:31:00	00:20:00
8	DN 7669 AU	1	07:53:00	00:22:00
9	DN 7668 AU	1	08:13:00	00:20:00
10	DN 7680 AU	1	08:28:00	00:15:00
11	DN 7662 AU	2	11:33:00	00:18:00
12	DN 7655 AU	2	11:51:00	
13	DN 7665 AU	2	11:53:00	00:02:00
14	DN 7675 AU	2	12:05:00	00:12:00
15	DN 7657 AU	2	12:27:00	00:22:00
16	DN 7651 AU	2	12:46:00	00:19:00
17	DN 7659 AU	2	13:01:00	00:15:00
18	DN 7669 AU	2	13:24:00	00:23:00
19	DN 7668 AU	2	13:43:00	00:19:00
20	DN 7680 AU	2	14:00:00	00:17:00

21	DN 7662 AU	3	14:35:00	00:12:00
22	DN 7655 AU	3	14:47:00	
23	DN 7665 AU	3	14:53:00	00:06:00
24	DN 7675 AU	3	15:05:00	00:12:00
25	DN 7657 AU	3	15:23:00	00:18:00
26	DN 7651 AU	3	15:43:00	00:20:00
27	DN 7659 AU	3	16:05:00	00:22:00
28	DN 7669 AU	3	16:23:00	00:18:00
29	DN 7668 AU	3	16:44:00	00:21:00
30	DN 7680 AU	3	17:04:00	00:20:00
31	DN 7662 AU	4	17:12:00	00:20:00
32	DN 7655 AU	4	17:32:00	
33	DN 7665 AU	4	18:02:00	00:30:00
34	DN 7675 AU	4	18:13:00	00:11:00
35	DN 7657 AU	4	18:34:00	00:21:00
36	DN 7651 AU	4	18:47:00	00:13:00
37	DN 7659 AU	4	19:09:00	00:22:00
38	DN 7669 AU	4	19:28:00	00:19:00
39	DN 7668 AU	4	19:50:00	00:22:00
40	DN 7680 AU	4	20:12:00	00:22:00

Lampiran 4. Data Hasil Dan Olahan *Headway* Hari Selasa

Bus	Kode Plat	Rotasi	Waktu Kedatangan Kendaraan	<i>Headway</i> (menit)
1	DN 7662 AU	1	05:31:00	00:18:00
2	DN 7655 AU	1	05:49:00	
3	DN 7665 AU	1	06:09:00	00:20:00
4	DN 7675 AU	1	06:28:00	00:19:00
5	DN 7657 AU	1	06:47:00	00:19:00
6	DN 7651 AU	1	07:10:00	00:23:00
7	DN 7659 AU	1	07:29:00	00:19:00
8	DN 7669 AU	1	07:49:00	00:20:00
9	DN 7668 AU	1	08:07:00	00:18:00
10	DN 7680 AU	1	08:26:00	00:19:00
11	DN 7662 AU	2	11:36:00	00:22:00
12	DN 7655 AU	2	11:58:00	
13	DN 7665 AU	2	12:18:00	00:20:00
14	DN 7675 AU	2	12:21:00	00:03:00
15	DN 7657 AU	2	12:31:00	00:10:00
16	DN 7651 AU	2	12:54:00	00:23:00
17	DN 7659 AU	2	13:15:00	00:21:00
18	DN 7669 AU	2	13:36:00	00:21:00
19	DN 7668 AU	2	13:55:00	00:19:00
20	DN 7680 AU	2	14:15:00	00:20:00

21	DN 7662 AU	3	14:30:00	00:14:00
22	DN 7655 AU	3	14:44:00	
23	DN 7665 AU	3	14:59:00	00:15:00
24	DN 7675 AU	3	15:09:00	00:10:00
25	DN 7657 AU	3	15:32:00	00:23:00
26	DN 7651 AU	3	15:48:00	00:16:00
27	DN 7659 AU	3	15:54:00	00:06:00
28	DN 7669 AU	3	16:19:00	00:25:00
29	DN 7668 AU	3	16:37:00	00:18:00
30	DN 7680 AU	3	17:05:00	00:28:00
31	DN 7662 AU	4	17:43:00	00:20:00
32	DN 7655 AU	4	18:03:00	
33	DN 7665 AU	4	18:24:00	00:21:00
34	DN 7675 AU	4	18:54:00	00:30:00
35	DN 7657 AU	4	18:57:00	00:03:00
36	DN 7651 AU	4	19:02:00	00:05:00
37	DN 7659 AU	4	19:29:00	00:27:00
38	DN 7669 AU	4	19:20:00	00:09:00
39	DN 7668 AU	4	19:40:00	00:20:00
40	DN 7680 AU	4	20:19:00	00:39:00

Lampiran 5. Data Hasil Dan Olahan Kecepatan Perjalanan Hari Minggu

Rotasi	Waktu (jam)		Jarak tempuh (km)	Waktu tempuh (jam)	Kecepatan Perjalanan (Km/Jam)
	Awal	Akhir			
Bus TP 1-01					
1	05:30	07:27	61,23	1,57	39,00
2	08:36	11:33	61,23	2,57	23,82
3	12:13	14:35	61,23	2,22	27,58
4	15:02	17:12	61,23	2,10	29,16
Bus TP 1-02					
1	05:52	07:58	61,23	2,6	23,55
2	09:09	11:51	61,23	2,42	25,30
3	12:20	14:47	61,23	2,27	26,97
4	15:28	17:32	61,23	2,4	25,51
Bus TP 1-03					
1	06:10	08:19	61,23	2,9	21,11
2	09:24	11:53	61,23	2,29	26,74
3	12:46	14:53	61,23	2,7	22,68
4	15:51	18:02	61,23	2,11	29,02
Bus TP 1-04					
1	06:32	08:27	61,23	1,55	39,50
2	09:44	12:05	61,23	2,21	27,71
3	13:00	15:05	61,23	2,5	24,49
4	16:00	18:13	61,23	2,13	28,75
Bus TP 1-05					
1	06:51	08:59	61,23	2,8	21,87
2	10:01	12:27	61,23	2,26	27,09
3	13:17	15:23	61,23	2,6	23,55
4	16:18	18:34	61,23	2,16	28,35
Bus TP 1-06					
1	07:14	09:18	61,23	2,4	25,51
2	10:19	12:46	61,23	2,27	26,97
3	13:40	15:43	61,23	2,3	26,62
4	16:32	18:47	61,23	2,15	28,48

Bus TP 1-07					
1	07:33	09:39	61,23	2,6	23,55
2	10:44	13:01	61,23	2,17	28,22
3	14:00	16:05	61,23	2,5	24,49
4	17:00	19:09	61,23	2,9	21,11
Bus TP 1-08					
1	07:55	09:57	61,23	2,2	27,83
2	11:02	13:24	61,23	2,22	27,58
3	14:16	16:23	61,23	2,7	22,68
4	17:20	19:28	61,23	2,8	21,87
Bus TP 1-09					
1	08:15	10:21	61,23	2,6	23,55
2	11:17	13:43	61,23	2,26	27,09
3	14:35	16:44	61,23	2,9	21,11
4	17:54	19:50	61,23	1,56	39,25
Bus TP 1-10					
1	08:30	10:47	61,23	2,17	28,22
2	11:40	14:00	61,23	2,20	27,83
3	14:58	17:04	61,23	2,6	23,55
4	18:10	20:12	61,23	2,2	27,83

Lampiran 6. Data Hasil Dan Olahan Kecepatan Perjalanan Hari Selasa

Rotasi	Waktu (jam)		Jarak tempuh (km)	Waktu tempuh (jam)	Kecepatan Perjalanan (Km/Jam)
	Awal	Akhir			
Bus TP 1-01					
1	05:31	07:49	61,23	2,18	28,09
2	08:40	11:36	61,23	2,56	23,92
3	12:19	14:30	61,23	2,11	29,02
4	15:16	17:43	61,23	2,27	26,97
Bus Tp 1-02					
1	05:55	08:19	61,23	2,24	27,33
2	09:10	11:58	61,23	2,48	24,69
3	12:46	14:44	61,23	2,25	27,21
4	15:25	18:03	61,23	2,38	25,73
Bus TP 1-03					
1	06:14	08:27	61,23	2,13	28,75
2	09:29	12:18	61,23	2,49	24,59
3	12:43	14:59	61,23	2,16	28,35
4	15:47	18:24	61,23	2,37	25,84
Bus TP 1-04					
1	06:30	08:46	61,23	2,16	28,35
2	09:44	12:21	61,23	2,37	25,84
3	12:59	15:09	61,23	2,10	29,16
4	15:58	18:54	61,23	2,56	23,92
Bus TP 1-05					
1	06:52	09:08	61,23	2,16	28,35
2	10:04	12:31	61,23	2,27	26,97
3	13:15	15:32	61,23	2,17	28,22
4	16:10	18:57	61,23	2,47	24,79
Bus TP 1-06					
1	07:13	09:16	61,23	2,3	26,62
2	10:25	12:54	61,23	2,29	26,74
3	13:42	15:48	61,23	2,6	23,55
4	16:41	19:02	61,23	2,21	27,71

Bus TP 1-07					
1	07:32	09:46	61,23	2,14	28,61
2	10:43	13:15	61,23	2,32	26,39
3	13:48	15:54	61,23	2,6	23,55
4	17:10	19:29	61,23	2,19	27,96
Bus TP 1-08					
1	07:54	10:07	61,23	2,13	28,75
2	11:04	13:36	61,23	2,32	26,39
3	14:00	16:19	61,23	2,19	27,96
4	16:54	19:20	61,23	2,26	27,09
Bus TP 1-09					
1	08:11	10:32	61,23	2,21	27,71
2	11:26	13:55	61,23	2,29	26,74
3	14:21	16:37	61,23	2,16	28,35
4	17:25	19:40	61,23	2,15	28,48
Bus TP 1-10					
1	08:28	10:41	61,23	2,13	28,75
2	11:40	14:15	61,23	2,35	26,06
3	14:30	17:05	61,23	2,35	26,06
4	17:49	20:19	61,23	2,30	26,62

Lampiran 7. Data Dan Hasil Olahan Waktu Perjalanan Hari Minggu Rotasi 1

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 02		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7655 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,016	0,421	0,038
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,033	1,03	0,032
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,016	0,790	0,020
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,033	1,20	0,028
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citriland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,016	0,870	0,018
	22	Terminal Mamboro	0,083	2,65	0,031
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,033	1,22	0,027
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,033	1,00	0,033
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,016	0,925	0,017
					1,190

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 03		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7665 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,033	0,620	0,053
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,033	0,440	0,075
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,016	0,790	0,020
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,05	0,645	0,078
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citriland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,016	0,870	0,018
	22	Terminal Mamboro	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,033	1,32	0,025
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,033	1,00	0,033
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,365

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 04		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7675 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,016	0,421	0,038
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,033	0,690	0,048
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,016	0,970	0,016
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,067	1,35	0,050
	18	Bns Smart Soetta	0,033	1,20	0,028
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,033	1,00	0,033
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,322	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 05		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7657 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,033	0,620	0,053
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,016	0,790	0,020
	13	Universitas Terbuka	0,016	0,970	0,016
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,016	0,870	0,018
	22	Terminal Mambo	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,033	1,00	0,033
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,016	0,925	0,017
				1,305	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 06		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7651 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,033	0,690	0,048
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,033	1,03	0,032
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,016	0,790	0,020
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,033	1,20	0,028
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,016	0,870	0,018
	22	Terminal Mambo	0,083	2,65	0,031
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,033	1,22	0,027
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,033	1,35	0,024
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,033	1,00	0,033
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,016	0,925	0,017
					1,230

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 07		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7659 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,033	0,620	0,053
	6	Pegadaian Samrat	0,033	0,690	0,048
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,067	1,35	0,050
	11	Mouza Supermart	0,05	0,985	0,051
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,033	1,35	0,024
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,310

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 08		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7669 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,033	1,03	0,032
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,016	0,970	0,016
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,033	1,20	0,028
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citriland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,016	0,870	0,018
	22	Terminal Mamboro	0,083	2,65	0,031
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,033	1,22	0,027
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,033	1,00	0,033
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,016	0,925	0,017
					1,256

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 09		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7668 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,05	0,985	0,051
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citriland	0,05	0,857	0,058
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mamboro	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,033	1,35	0,024
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,033	1,00	0,033
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,463

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 10		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7680 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,05	0,421	0,119
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,033	0,620	0,053
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,05	0,790	0,063
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,033	1,32	0,025
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,033	1,22	0,027
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,033	1,00	0,033
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,407

Rotasi 2 Hari Minggu

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 01		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7662 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,033	0,620	0,053
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,016	0,790	0,020
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mamboro	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,033	1,22	0,027
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,033	1,00	0,033
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,292

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 02		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7655 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,05	0,421	0,119
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,033	0,620	0,053
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,067	1,35	0,050
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,016	0,790	0,020
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,03
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,465

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 03		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7665 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,05	0,645	0,078
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,05	0,857	0,058
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mamboro	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,033	1,00	0,033
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,451

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 04		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7675 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,016	0,421	0,038
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,033	0,620	0,053
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,067	1,35	0,050
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mamboro	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,033	1,00	0,033
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,016	0,925	0,017
					1,353

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 05		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7657 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,033	0,620	0,053
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,05	0,790	0,063
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,067	1,35	0,050
	17	Ic Untad	0,067	1,35	0,050
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,033	1,00	0,033
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,399	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 06		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7651 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,033	0,690	0,048
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,067	1,03	0,065
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,067	1,32	0,051
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,413	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 07		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7659 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,033	0,690	0,048
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,016	0,970	0,016
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mamboro	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1.286

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 08		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7669 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,067	1,03	0,065
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,016	0,970	0,016
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,067	1,35	0,050
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mamboro	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,067	1,35	0,050
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,016	0,925	0,017
					1.473

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 09		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7668 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,033	0,620	0,053
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,016	0,870	0,018
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,05	0,627	0,080
	26	Taipa	0,033	1,35	0,024
	27	Gudang Bigland Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	1,10	0,030
	28	Spbu Tawaeli	0,05	0,975	0,034
	29	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Baiya	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,331	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 10		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7680 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,016	0,421	0,038
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,067	1,03	0,065
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,033	1,22	0,027
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	1,10	0,045
	28	Spbu Tawaeli	0,033	0,975	0,034
	29	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,033	1,00	0,033
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,303	

Rotasi 3 Hari Minggu

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 01		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7662 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,067	1,35	0,050
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,067	1,32	0,051
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,553

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 02		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7655 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,033	0,690	0,048
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,05	0,970	0,052
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,016	0,870	0,018
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,067	1,00	0,067
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,354

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 03		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7665 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,067	1,03	0,065
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,067	1,35	0,050
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mamboro	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,546	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 04		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7675 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,05	0,421	0,119
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,067	1,03	0,065
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,067	1,35	0,050
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,016	0,870	0,018
	22	Terminal Mamboro	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,067	1,35	0,050
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,067	1,00	0,067
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,599	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 05		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7657 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,016	0,421	0,038
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,033	0,620	0,053
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,067	1,35	0,050
	11	Mouza Supermart	0,05	0,985	0,051
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mamboro	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,067	1,32	0,051
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,067	1,35	0,050
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,067	1,00	0,067
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
			1,421		

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 06		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7651 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,067	0,620	0,108
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,067	1,35	0,050
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mamboro	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,067	1,35	0,050
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
			1,507		

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 07		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7659 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,05	0,480	0,104
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,067	1,03	0,065
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,016	0,790	0,020
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,05	0,627	0,080
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,493	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 08		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7669 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,067	0,620	0,108
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,016	0,790	0,020
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,067	1,35	0,050
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,016	0,870	0,018
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,064	1,32	0,048
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,064	1,22	0,052
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,408	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 09		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7668 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,05	0,421	0,119
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,067	1,35	0,050
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,05	0,645	0,078
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mamboro	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,067	1,32	0,051
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,067	1,35	0,050
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,016	0,925	0,017
					1,583

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 10		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7680 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,033	0,690	0,048
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,033	0,440	0,075
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,067	1,35	0,050
	11	Mouza Supermart	0,05	0,985	0,051
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,05	0,857	0,058
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mamboro	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,033	1,22	0,027
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,067	1,00	0,067
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,430

Rotasi 4 Hari Minggu

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 01			Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 02		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)				Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7662 AU	1	Taman Gor	0	0	0	DN 7655 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,05	0,421	0,119		2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058		3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,033	0,260	0,127		4	Korem 132	0,033	0,260	0,127
	5	Gubernur/Polresta	0,033	0,620	0,053		5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072		6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069		7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036		8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,067	1,03	0,065		9	Gelora Bumi Kaktus	0,067	1,03	0,065
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037		10	Rsud Undata	0,067	1,35	0,050
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034		11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,016	0,790	0,020		12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034		13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051		14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056		15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037		16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037		17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042		18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051		19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,05	0,857	0,058		20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,016	0,870	0,018		21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038		22	Terminal Mambo	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038		23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041		24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026		25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,067	1,35	0,050		26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030		27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034		28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035		29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048		30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037		31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,067	1,00	0,067		32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036		33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,553						1,597

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 03		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7665 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,05	0,421	0,119
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,067	0,620	0,108
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,083	1,03	0,081
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,05	0,970	0,052
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,05	0,857	0,058
	21	Masjid Iradatullah	0,016	0,870	0,018
	22	Terminal Mamboro	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,05	0,925	0,054
					1,583

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 04		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7675 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,016	0,421	0,038
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,067	1,35	0,050
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,05	0,970	0,052
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mamboro	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,067	1,00	0,067
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,369

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 05		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7657 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,033	0,620	0,053
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,067	1,35	0,050
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,05	0,645	0,078
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,033	1,22	0,027
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,464

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 06		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7651 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,016	0,421	0,038
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,033	0,260	0,127
	5	Gubernur/Polresta	0,033	0,620	0,053
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,067	1,35	0,050
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,016	0,790	0,020
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,067	1,32	0,051
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,067	1,35	0,050
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,05	0,925	0,054
					1,524

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 07		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7659 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,05	0,421	0,119
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,067	1,03	0,065
	10	Rsud Undata	0,067	1,35	0,050
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,05	0,970	0,052
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,067	1,35	0,050
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,05	0,857	0,058
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,067	1,32	0,051
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,067	1,35	0,050
	27	Gudang Bigland Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	1,10	0,045
	28	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	29	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	30	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	31	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,033	1,00	0,033
	32	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
	33				1,520

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 08		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7669 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,067	0,690	0,097
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,067	1,35	0,050
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,016	0,870	0,018
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	1,10	0,045
	28	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	29	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	30	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	31	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,033	1,00	0,033
	32	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
	33				1,413

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 09		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7668 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,033	0,690	0,048
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,033	1,03	0,032
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,016	0,790	0,020
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,067	1,35	0,050
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mamboro	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,033	1,22	0,027
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	1,10	0,030
	28		0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,267

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 10		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7680 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,05	0,421	0,119
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,033	0,620	0,053
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,033	1,03	0,032
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,016	0,790	0,020
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mamboro	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,067	1,35	0,050
	27	Gudang Bigland Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	1,10	0,030
	28		0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,016	0,925	0,017
					1,375

Lampiran 8. Data Dan Hasil Olahan Waktu Perjalanan Hari Selasa Rotasi 1

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 02		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7655 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,033	0,620	0,053
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,033	1,03	0,032
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,016	0,790	0,020
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,016	0,870	0,018
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,033	1,22	0,027
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,272
Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 03		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7665 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,016	0,421	0,038
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,016	0,790	0,020
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,067	1,35	0,050
	17	Ic Untad	0,067	1,35	0,050
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,033	1,00	0,033
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,274

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 04		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7675 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,033	0,690	0,048
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,016	0,790	0,020
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,067	1,35	0,050
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,016	0,870	0,018
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,274	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 05		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7657 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,067	0,620	0,108
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,480	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 06		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7651 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,033	0,260	0,127
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,067	0,690	0,097
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,067	1,03	0,065
	10	Rsud Undata	0,067	1,35	0,050
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,067	1,35	0,050
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,067	1,35	0,050
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,067	1,00	0,067
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,274	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 07		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7659 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,05	0,421	0,119
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,067	0,690	0,097
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,067	1,03	0,065
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,03	0,985	0,030
	12	Akses Sman 5 palu	0,05	0,790	0,063
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,067	1,35	0,050
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,067	1,35	0,050
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,636	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 08		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7669 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,033	0,260	0,127
	5	Gubernur/Polresta	0,067	0,620	0,108
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,067	1,35	0,050
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,067	1,35	0,050
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,033	1,22	0,027
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,613	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 09		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7668 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,033	0,620	0,053
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,016	0,790	0,020
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,016	0,870	0,018
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,033	1,32	0,025
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,033	1,22	0,027
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,033	1,00	0,033
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,231	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 10		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7680 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,033	1,03	0,032
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,033	1,00	0,033
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,416

Rotasi 2 Hari Selasa

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 01		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7662 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,033	0,620	0,053
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,067	1,03	0,065
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mamboro	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,033	1,00	0,033
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,383

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 02		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7655 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,05	0,421	0,119
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,033	0,690	0,048
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mamboro	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,396

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 03		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7665 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,067	1,35	0,050
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,016	0,870	0,018
	22	Terminal Mamboro	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,434	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 04		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7675 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,016	0,421	0,038
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,033	0,690	0,048
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,016	0,790	0,020
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mamboro	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,067	1,32	0,051
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,271	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 05		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7657 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,033	1,03	0,032
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,05	0,857	0,058
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqqn Mambo	0,067	1,32	0,051
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	1,10	0,045
	28		0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,445	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 06		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7651 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,05	0,421	0,119
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,067	0,690	0,097
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,067	1,35	0,050
	11	Mouza Supermart	0,05	0,985	0,051
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,03	0,970	0,031
	14	Bns Smart Soetta	0,05	0,645	0,078
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,067	1,35	0,050
	17	Ic Untad	0,067	1,35	0,050
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,05	0,857	0,058
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqqn Mambo	0,083	1,32	0,063
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	1,10	0,045
	28		0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,734	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 07		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7659 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,033	0,690	0,048
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,067	1,35	0,050
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,067	1,35	0,050
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,05
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,405

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 08		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7669 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,058
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,033	0,620	0,053
	6	Pegadaian Samrat	0,033	0,690	0,048
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,016	0,790	0,020
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,016	0,870	0,018
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,250

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 09		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7668 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,05	0,421	0,119
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,067	1,03	0,065
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	1,10	0,030
	28	Spbu Tawaeli	0,033	0,975	0,034
	29	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Baiya	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,033	1,00	0,033
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,473

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 10		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7680 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,05	0,421	0,119
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,033	0,620	0,053
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,067	1,35	0,050
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,016	0,790	0,020
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,067	1,35	0,050
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	1,10	0,030
	28	Spbu Tawaeli	0,067	0,975	0,047
	29	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,42	0,048
	30	Puskesmas Baiya	0,033	1,05	0,037
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,05
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,455

Rotasi 3 Hari Selasa

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 01		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7662 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,067	1,35	0,050
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,016	0,870	0,018
	22	Terminal Mamboro	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,479

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 02		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7655 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,05	0,421	0,119
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,067	1,03	0,065
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,067	1,35	0,050
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mamboro	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,067	1,32	0,051
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,067	1,00	0,067
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,502

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 03		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7665 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,05	0,421	0,119
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mamboro	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,05
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,471

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 04		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7675 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,033	0,690	0,048
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,05	0,790	0,063
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mamboro	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,033	1,22	0,027
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,318

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 05		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7657 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,05	0,421	0,119
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,067	1,03	0,065
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,016	0,870	0,018
	22	Terminal Mamboro	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,067	1,35	0,050
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,067	0,900	0,074
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,557	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 06		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7651 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,05	0,421	0,119
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,033	0,690	0,048
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,067	1,03	0,065
	10	Rsud Undata	0,067	1,35	0,050
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,067	1,35	0,050
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,016	0,870	0,018
	22	Terminal Mamboro	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,067	1,35	0,050
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,461	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 07		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7659 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,05	0,421	0,119
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,067	1,35	0,050
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,133	2,65	0,050
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,067	1,32	0,051
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,05	0,627	0,080
	26	Taipa	0,067	1,35	0,050
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,548	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 08		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7669 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,016	0,421	0,038
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,083	1,03	0,081
	10	Rsud Undata	0,067	1,35	0,050
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,05
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,457	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 09		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7668 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,033	0,690	0,048
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,067	1,03	0,065
	10	Rsud Undata	0,067	1,35	0,050
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,067	1,35	0,050
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	1,10	0,045
	28		0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,05
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,470	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 10		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7680 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,05	0,421	0,119
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,067	1,32	0,051
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	1,10	0,045
	28		0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,484	

Rotasi 4 Hari Selasa

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 01		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7662 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,05	0,421	0,119
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,067	0,690	0,097
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,067	1,03	0,065
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,591

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 02		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7655 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,033	0,690	0,048
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mamboro	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,033	1,22	0,027
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
					1,453

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 03		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7665 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,067	1,03	0,065
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,05	0,985	0,051
	12	Akses Sman 5 palu	0,05	0,790	0,063
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,033	1,00	0,033
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,548	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 04		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7675 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,033	0,620	0,053
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,083	1,03	0,081
	10	Rsud Undata	0,067	1,35	0,050
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,05	0,790	0,063
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,067	1,35	0,050
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,016	0,627	0,026
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,05	1,10	0,045
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,033	1,00	0,033
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,524	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 05		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7657 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,05	0,421	0,119
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,033	0,690	0,048
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,083	1,03	0,081
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,033	1,20	0,028
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,016	0,857	0,019
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	1,10	0,045
	28	Spbu Tawaeli	0,05	0,975	0,051
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,05	0,900	0,056
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,492	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 06		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7651 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,05	0,421	0,119
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,0688
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,067	1,03	0,065
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,067	1,20	0,056
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,05	0,857	0,058
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	1,10	0,045
	28	Spbu Tawaeli	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,05
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,542	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 07		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7659 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,05	0,421	0,119
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,067	1,03	0,065
	10	Rsud Undata	0,05	1,35	0,037
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,05	0,790	0,063
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,016	0,870	0,018
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,067	1,32	0,051
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland Pkm Pembantu Kayumalue	0,05	1,10	0,045
	28		0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,05
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,05	0,925	0,054
				1,553	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 08		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7669 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,016	0,480	0,033
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,05	1,03	0,049
	10	Rsud Undata	0,067	1,35	0,050
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,016	0,645	0,025
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,05	1,35	0,037
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,016	0,645	0,025
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mambo	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mambo	0,067	1,32	0,051
	24	Kantor Lurah Mambo Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	1,10	0,030
	28		0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,370	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 09		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7668 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,033	0,421	0,078
	3	Bank Danamon	0,016	0,571	0,028
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,067	1,03	0,065
	10	Rsud Undata	0,067	1,35	0,050
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,067	1,35	0,050
	18	Bns Smart Soetta	0,05	1,20	0,042
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mamboro	0,1	2,65	0,038
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,05	1,32	0,038
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,067	1,42	0,047
	30	Puskesmas Tawaeli	0,05	1,05	0,048
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,050
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,033	0,925	0,036
				1,486	

Kode Plat	No	Halte	Bus TP 1 - 10		
			Waktu Tempuh (jam)	Jarak Per Halte (Km)	Waktu Perjalanan (Jam/km)
DN 7680 AU	1	Taman Gor	0	0	0
	2	Gatsu Outlet	0,05	0,421	0,119
	3	Bank Danamon	0,033	0,571	0,058
	4	Korem 132	0,016	0,260	0,062
	5	Gubernur/Polresta	0,05	0,620	0,081
	6	Pegadaian Samrat	0,05	0,690	0,072
	7	Yos Sudarso (Depan Jl. Komodo)	0,033	0,480	0,069
	8	Puskesmas Talise	0,016	0,440	0,036
	9	Gelora Bumi Kaktus	0,067	1,03	0,065
	10	Rsud Undata	0,067	1,35	0,050
	11	Mouza Supermart	0,033	0,985	0,034
	12	Akses Sman 5 palu	0,033	0,790	0,042
	13	Universitas Terbuka	0,033	0,970	0,034
	14	Bns Smart Soetta	0,033	0,645	0,051
	15	Ic Untad	0,05	1,20	0,042
	16	Huntap Tondo 1	0,05	1,35	0,037
	17	Ic Untad	0,067	1,35	0,050
	18	Bns Smart Soetta	0,067	1,20	0,056
	19	Universitas Terbuka	0,033	0,645	0,051
	20	Citraland	0,033	0,857	0,039
	21	Masjid Iradatullah	0,033	0,870	0,038
	22	Terminal Mamboro	0,116	2,65	0,044
	23	Masjid Nurul Yaqin Mamboro	0,067	1,32	0,051
	24	Kantor Lurah Mamboro Induk	0,05	1,22	0,041
	25	Brimob	0,033	0,627	0,053
	26	Taipa	0,05	1,35	0,037
	27	Gudang Bigland	0,033	1,10	0,030
	28	Pkm Pembantu Kayumalue	0,033	0,975	0,034
	29	Spbu Tawaeli	0,05	1,42	0,035
	30	Puskesmas Tawaeli	0,033	1,05	0,031
	31	Puskesmas Baiya	0,033	0,900	0,037
	32	Pasar Vinase (Simpang 3)	0,05	1,00	0,05
	33	Pelabuhan Pantoloan	0,05	0,925	0,054
				1,580	

Lampiran 9. Data Hasil Dan Olahan Waktu Pelayanan Pada Hari Minggu

Bus	Kode Trayek	Kode Plat	Waktu Awal (Jam)	Waktu Akhir (Jam)	Total Waktu Pelayanan (Jam)
1	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7662 AU	05:30	17:12	11,82
2	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7655 AU	05:50	17:32	11,82
3	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7665 AU	06:08	18:02	11,94
4	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7675 AU	06:29	18:13	11,84
5	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7657 AU	06:49	18:34	11,85
6	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7651 AU	07:11	18:47	11,36
7	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7659 AU	07:31	19:09	11,78
8	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7669 AU	07:53	19:28	11,75
9	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7668 AU	08:13	19:50	11,37
10	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7680 AU	08:28	20:12	11,84

Data Hasil Dan Olahan Waktu Pelayanan Pada Hari Selasa

Bus	Kode Trayek	Kode Plat	Waktu Awal (Jam)	Waktu Akhir (Jam)	Total Waktu Pelayanan (Jam)
1	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7662 AU	05:31	17:43	12,12
2	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7655 AU	05:49	18:03	12,54
3	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7665 AU	06:09	18:24	12,15
4	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7675 AU	06:28	18:54	12,26
5	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7657 AU	06:47	18:57	12,1
6	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7651 AU	07:10	19:02	11,92
7	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7659 AU	07:29	19:29	12
8	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7669 AU	07:49	19:20	11,71
9	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7668 AU	08:07	19:40	11,33
10	(Pantoloan - Pusat Kota)	DN 7680 AU	08:26	20:19	11,93

Lampiran 10. Data Hasil Dan Olahan Frekuensi Kendaraan Pada Hari Minggu Dan Selasa

Minggu, 22 Juni 2025	
Waktu	Jumlah Bus
Rotasi 1	
05:30 - 06:30	3
06:30 - 07:30	3
07:30 - 08:30	4
Rotasi 2	
08:30 - 09:30	3
09:30 - 10:30	3
10:30 - 11:30	3
11:30 - 12:30	1
Rotasi 3	
11:30 - 12:30	2
12:30 - 13:30	3
13:30 - 14:30	3
14:30 - 15:30	2
Rotasi 4	
14:30 - 15:30	2
15:30 - 16:30	3
16:30 - 17:30	3
17:30 - 18:30	2
Total	40

Selasa, 24 Juni 2025	
Waktu	Jumlah Bus
Rotasi 1	
05:31 - 06:31	4
06:31 - 07:31	2
07:31 - 08:31	4
Rotasi 2	
08:31 - 09:31	3
09:31 - 10:31	3
10:31 - 11:31	3
11:31 - 12:31	1
Rotasi 3	
11:31 - 12:31	1
12:31 - 13:31	4
13:31 - 14:31	5
Rotasi 4	
14:31 - 15:31	2
15:31 - 16:31	3
16:31 - 17:31	4
17:31 - 18:31	1
Total	40

Lampiran 11. Data Hasil Dan Olahan Jumlah Kendaraan Operasi

Hari	Kendaraan Yang Beroperasi	Jumlah kendaraan yang tersedia	Presentase Kendaraan Beroperasi (%)
Minggu, 22 Juni 2025	10	10	100%
Selasa, 24 Juni 2025	10	10	100%

Lampiran 12. Bus Trans Palu Koridor I



Lampiran 13. Kondisi Dalam Bus Trans Palu Koridor I





Lampiran 14. Rambu Bus Stop

